

QUOTA DI ISCRIZIONE

- Socio UNI (effettivo) € 380,00 + IVA 20%
- NON Socio € 420,00 + IVA 20%

E' previsto uno **sconto del 10%** per l'iscrizione al medesimo corso di 3 o più partecipanti appartenenti alla stessa organizzazione.

LA QUOTA COMPRENDE:

Documentazione didattica • Attestato di partecipazione

ISCRIZIONE

Si prega di inviare la scheda di iscrizione e copia dell'avvenuto pagamento almeno **7 giorni lavorativi** prima della data di inizio del corso a:

Centro di Formazione UNI

Fax 02 70024411; E-mail: formazione4@uni.com

Fax 06 6991604; E-mail: formazione3@uni.com

Le iscrizioni verranno accettate fino ad esaurimento posti

MODALITÀ DI PAGAMENTO

ESCLUSIVAMENTE - tramite bonifico bancario:
intestato a UNI – INTESA SANPAOLO SPA - Milano
c/c n° 10000003660 Cod. ABI: 03069 - Cod. CAB: 9450 - Cod. CIN: X - Cod. IBAN: IT23 X 03069 09450 10000003660 - Cod. BIC: BCITITMM

(Indicare titolo del corso, data e sede)

DIRITTO DI RECESSO

Ogni partecipante può fruire del diritto di recesso facendo pervenire la disdetta per iscritto alla segreteria del Centro di Formazione UNI, almeno **3 giorni lavorativi** prima della data di inizio del corso. In tal caso, la quota versata sarà interamente rimborsata. Resta inteso che nessun recesso potrà essere esercitato oltre i termini suddetti e che pertanto qualsiasi successiva rinuncia alla partecipazione non darà diritto ad alcun rimborso della quota di iscrizione versata. È però ammessa, in qualsiasi momento, la sostituzione del partecipante. Ai fini della fatturazione fa fede l'iscrizione.

PER INFORMAZIONI CONTATTARE:

Centro di Formazione UNI

Tel. 02 70024440; E-mail: formazione4@uni.com

Tel. 06 69923074; E-mail: formazione3@uni.com

SCHEDA DI ISCRIZIONE

DIRETTIVA MACCHINE: FASCICOLO TECNICO E MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

*UNI e IEC si riservano di annullare il corso entro **5 giorni lavorativi** dalla data di inizio, fatte salve eventuali cause di forza maggiore, restituendo quanto già versato dagli iscritti*

NOME

COGNOME

POSIZIONE AZIENDALE (indispensabile ai fini didattici)

ENTE/AZIENDA

VIA/PIAZZA N.

CAP CITTA PROV.

TEL. FAX

E-MAIL

DATI INTESTAZIONE FATTURA (OBBLIGATORI)

RAGIONE SOCIALE

VIA/PIAZZA (SEDE LEGALE) N.

CAP CITTA PROV.

TEL. FAX

P.IVA/C.F.

Vi autorizzo al trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs 196/03

DATA E FIRMA

Vi autorizzo al trattamento dei miei dati per l'invio di materiale promozionale
si no

DATA E FIRMA

UNI e **IEC** ORGANIZZANO, SU RICHIESTA,
CORSI DI FORMAZIONE PRESSO LE AZIENDE



CORSO DI FORMAZIONE

DIRETTIVA MACCHINE FASCICOLO TECNICO E MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Novità

MILANO

GIOVEDÌ, 26 NOVEMBRE 2009

**IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DEL
CENTRO DI FORMAZIONE UNI È CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001:2000**

PRESENTAZIONE

La nuova Direttiva macchine 2006/42/CE, che dal 29 dicembre 2009 sostituirà la precedente direttiva 98/37/CE, introduce alcune significative modifiche sia per gli aspetti applicativi e procedurali sia per gli aspetti tecnici, quali i requisiti essenziali di sicurezza e la documentazione tecnica da predisporre. E' stato pertanto programmato questo corso di approfondimento sul fascicolo tecnico e il manuale d'uso.

OBIETTIVI

Il corso si propone di indicare come deve essere predisposto il fascicolo tecnico con particolare riguardo ai contenuti per dimostrare la conformità della macchina ai requisiti della direttiva. Verranno anche illustrate le modalità di redazione del manuale d'uso e manutenzione per evitare possibili contestazioni.

DESTINATARI

Il corso è rivolto a:

- costruttori di macchine
- datori di lavoro
- responsabili uffici tecnici
- progettisti
- responsabili e addetti al SPP e alla produzione
- responsabili e addetti alla manutenzione
- personale tecnico
- personale autorità di controllo e vigilanza
- consulenti

DOCENTE:

Marco Vigone – Presidente della Commissione Sicurezza dell'UNI – Amministratore delegato IEC srl

ORARI

Registrazione partecipanti: ore 9.00 – 9.15
Corso: ore 9.15 - 17.30

PROGRAMMA

- ❖ Motivazioni e obiettivi del fascicolo tecnico di costruzione
- ❖ Contenuti e livello delle informazioni
- ❖ Analisi degli elementi costitutivi e criteri metodologici per la stesura
- ❖ Documentazione tecnica pertinente per le quasi-macchine
- ❖ Lingua e protezione legale
- ❖ Analisi di un caso pratico
- ❖ Caratteristiche e composizione del manuale d'uso e manutenzione
 - ⇒ prescrizioni tassative e descrizione tecnologica
 - ⇒ caratteristiche tecniche
 - ⇒ avvertenze e precauzioni sul lavoro
 - ⇒ disegno d'assieme
 - ⇒ installazione e avviamento
 - ⇒ disfunzioni e ricerca guasti
 - ⇒ schema elettrico
 - ⇒ manutenzione e parti di ricambio
 - ⇒ certificazioni
 - ⇒ emissione di rumore e vibrazioni trasmesse
 - ⇒ informazioni sui rischi residui
- ❖ Guida alla redazione di un manuale: esercitazione pratica
- ❖ Le informazioni all'utente

COME RAGGIUNGERE LA SEDE DEL CORSO:

MILANO - VIA SANNIO, 2

IN AUTO:

Tangenziale Est di Milano: uscita Corvetto direzione Corso Lodi. Via Sannio è una traversa di Piazzale Lodi.

IN TRENO:

Stazione Centrale: prendere la metropolitana M3 (linea gialla) direzione San Donato. Scendere alla fermata Lodi T.I.B.B. (8 fermate): via Sannio è una traversa di Piazzale Lodi a pochi minuti dalla fermata della metropolitana.

IN AEREO:

Dall'Aeroporto "Malpensa"

Pullman "MALPENSA SHUTTLE" (partenza ogni 30 min.): all'arrivo alla Stazione Centrale di Milano seguire le indicazioni sopra riportate (circa 70 min.). Treno "MALPENSA EXPRESS" (partenza ogni 30 min.): si arriva alla Stazione Ferrovie Nord (Piazza Cadorna) in circa 40 min. Prendere la metropolitana M1 (linea rossa) direzione Sesto F.S. Scendere alla fermata di Piazza Duomo (3 fermate). Prendere la metropolitana M3 (linea gialla) direzione San Donato. Scendere a Lodi T.I.B.B. (4 fermate): via Sannio è una traversa di Piazzale Lodi a pochi minuti dalla fermata della metropolitana.

Dall'Aeroporto "Linate"

Prendere l'autobus 73 (direzione Corso Europa). Scendere in Corso XXII marzo/ang. Viale Campania e prendere il filobus 90 direzione Isonzo. Scendere alla fermata Umbria-Lodi (9 fermate).

