



CONVEGNO NAZIONALE
Sala Convegni CNR
P.le Aldo Moro, 7

Roma, 6-7 maggio 2010

LE ACQUE DI SUPERFICIE E SOTTERRANEE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO DALLA PIANIFICAZIONE ALL'ESERCIZIO

Reti stradali e ferroviarie e sistemi idrici
naturali ed artificiali: interferenze reciproche

Organizzato da

All

Associazione Idrotecnica Italiana

Irpi - Cnr

Istituto di Ricerca per la Protezione Idrogeologica
Consiglio Nazionale delle Ricerche

Sigea

Società Italiana di Geologia Ambientale

Comitato scientifico

Aronne Armanini - *Università degli Studi di Trento*
Angelo Balducci - Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Guido Calenda - Università degli Studi Roma TRE
Ernesto Conte - Studio Legale Conte, Roma
Luigi Da Deppo - Università degli Studi di Padova
Roberto Guercio - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Ruggero Jappelli - Università degli Studi di Roma "TorVergata"
Leonardo Lombardi - Libero professionista
Carlo Lotti - C. Lotti & Associati - Roma
Pierluigi Martini - Presidente Sez. Italia centrale All
Luciano Masciocco - Università degli Studi di Torino
Pasquale Penta - Associazione Idrotecnica Italiana
Franco Policicchio - Università degli Studi di Firenze
Giuseppe Rossi Paradiso - Università degli Studi di Catania
Enzo Siviero - Università luav di Venezia
Giuseppe Spilotro - Università degli Studi della Basilicata
Lucio Ubertini - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Marino Sorriso Valvo - Irpi - Cnr
Pasquale Versace - Università degli Studi della Calabria

Segreteria tecnico scientifica

ASSOCIAZIONE IDROTECNICA ITALIANA
Via di S. Costanza, 7 - 00198 Roma
Tel. +39 06 8845064 Fax +39 06 8552974
<http://www.idrotecnicaitaliana.it>
info@idrotecnicaitaliana.it

Segreteria Organizzativa

La Sintesi Srl
P.le Roberto Ardigo, 31 - 00142 Roma
tel. + 39 06 5406964 - fax. +39 06 2332 39783
www.lasintesi.eu
info@lasintesi.eu

Con il patrocinio di

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministero dello Sviluppo Economico

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare

Regione Lazio

Provincia di Roma

Autorità di Bacino del fiume Arno

Autorità di Bacino del fiume Tevere

ISPRA Istituto Superiore Protezione e Ricerca Ambientale

ITCOLD Comitato Nazionale Italiano per le Grandi Dighe

Università degli Studi di Roma Tor Vergata

INU Istituto Nazionale di Urbanistica

Consiglio Nazionale dei Geologi

Consiglio Nazionale degli Ingegneri

Ordine degli Architetti Pianificatori, Paesaggisti
e Conservatori di Roma e Provincia

Ordine Dei Geologi del Lazio

AGI Associazione Geotecnica Italiana

Associazione Analisti Ambientali

Finalità

La domanda di costruzioni sostenibili è divenuta pressante, così come la richiesta di interventi per migliorare la viabilità in superficie e/o nel sottosuolo. Il compromesso tra le conflittuali esigenze di sviluppo e di salvaguardia del territorio è oggetto, caso per caso, di una ricerca ardua e non sempre fruttuosa, come molti esempi recenti dimostrano. Un ruolo di primo piano nella ricerca del compromesso hanno le acque che circolano intorno alle opere. Il corrispondente giudizio di sostenibilità non può che basarsi sulla razionale valutazione quantitativa delle modifiche impresse dall'intervento al regime delle acque, in senso favorevole o sfavorevole alla salvaguardia di alcuni di quei caratteri territoriali, che l'uomo considera essenziali per la sua stessa sopravvivenza; in questa difficile valutazione si conviene di far riferimento allo stato cosiddetto naturale. Si avverte, ormai, l'esigenza di configurare criteri oggettivi e ragionevoli per:

(a) definire un regime naturale delle acque superficiali e sotterranee;

(b) valutare l'incidenza di modifiche indotte dalle infrastrutture su quel regime;

(c) precisare l'ammissibilità delle modifiche ai fini della salvaguardia del territorio e dell'ambiente.

Con questo Convegno si intende stimolare la presentazione di casi concreti, nei quali la reciproca interazione tra sistemi di trasporto (strade, ferrovie, collegamenti metropolitani) ed acque possa essere valutata con riferimento ad una preesistente situazione naturale e confrontata con la situazione constatata ad opere in esercizio, allo scopo di porre le premesse necessarie per ricercare appropriati indicatori di situazioni tipiche e per verificare la possibilità di impostare sistematiche trattazioni ingegneristiche sotto l'aspetto idraulico.

Sull'argomento si attira l'attenzione di studiosi e tecnici impegnati nell'attività progettuale, costruttiva e gestionale, affinché valutino la possibilità di contribuire con la trattazione e l'illustrazione di casi concreti.

LE ACQUE DI SUPERFICIE E SOTTERRANEE

E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

DALLA PIANIFICAZIONE ALL'ESERCIZIO

Giovedì, 6 maggio

Ore 8,30 -

REGISTRAZIONE

Ore 9,00

SALUTI

*Associazione Idrotecnica Italiana
Irpi - Cnr
Sigea*

Ore 9,30

INTRODUZIONE

*Pierluigi Martini
Presidente Sezione Italia
Centrale Associazione
Idrotecnica Italiana*

PRIMA SESSIONE

Presidente della sessione
Marcello Benedini
Associazione Idrotecnica Italiana

Ore 9,50

Acque e collegamenti stradali
Alessandro Alfi'
Spea Ingegneria Europea Spa

Ore 10,20

Presentazione di Memorie

Ore 11,05

Acque e collegamenti ferroviari

Fabrizio Cabas

Italferr S.P.A. - U.O. Corpo Stradale e Geotecnica Settore Idraulica

Ore 11,35

Presentazione di Memorie

Ore 12,20

Casi e soluzioni

Ore 13,00

PAUSA PRANZO

SECONDA SESSIONE

Presidente della sessione
Roberto Grappelli
Presidente Metropolitana di Roma SpA

Ore 14,15

Acque e collegamenti metropolitani

Giulia Viggiani

Università di Roma Tor Vergata - Dipartimento di Geotecnica

Ore 14,45

Presentazione di Memorie

Ore 15,30

Casi e soluzioni

Ore 15,50

Aspetti giuridici e normativi
Gaia Checcucci
Segretario Generale Autorità di Bacino Fiume Arno

Ilaria Conte

Studio degli Avvocati Conte

TERZA SESSIONE

Presidente della sessione
Giorgio Cesari
Segretario Generale Autorità di Bacino Fiume Tevere

Ore 16,30

Salvaguardia e tutela delle acque

Giuseppe Sappa

Sapienza Università degli Studi di Roma - Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade

Ore 17,00

Presentazione di Memorie

Ore 17,30

Casi e soluzioni

CHIUSURA DELLA PRIMA GIORNATA

Venerdì, 7 maggio

Ore 9,00

Il ruolo dell'Ingegnere Idraulico
Ugo Majone
Associazione Idrotecnica Italiana

Ore 9,30

TAVOLA ROTONDA

Proposte e raccomandazioni
Moderatore
Angelo Balducci
Presidente Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Ore 10,30

CONCLUSIONI

Massimo Veltri
Presidente Associazione Idrotecnica Italiana

Al termine di lavori in aula VISITA GUIDATA AD UN CANTIERE DELLA METROPOLITANA

La visita è gentilmente offerta da

*Metropolitana di Roma SpA
e da
Roma Metropolitane*

Il numero limitato di partecipanti alla visita rende necessaria la prenotazione

Il lavoro non deve superare le 20 (venti) pagine in formato A4, incluso testo, tabelle, figure e bibliografia.

L'invio del lavoro alla segreteria (info@lasintesi.eu) va effettuato per posta elettronica; i file in formato .doc devono pervenire improrogabilmente entro il 28 febbraio 2010. Le memorie inviate oltre tale data non potranno essere inserite negli atti.

Impostazioni

Impostare la pagina con i seguenti margini:

Sinistro, Destro e Superiore: 2,5 cm;
Inferiore: 3,2 cm.

Usare font Times o Roman (Times New Roman per chi usa MsWord) con corpo 12.

Tutto il testo deve essere formattato con interlinea singola.

Indicazioni redazionali per la stesura delle memorie

Titolo

font Times o Roman (Times New Roman per chi usa MsWord), grassetto, corpo16.

Nome dell'Autore

corpo12 pt, nome e cognome per esteso senza titolo professionale.

Sede di afferenza

lasciare una riga sotto il nome. Centrata, corsivo, corpo 12; Se più autori dopo il nome inserire in apice il numero di riferimento della sede di afferenza.

Numerazione pagine

Il file deve contenere il numero della pagina a pie' di pagina, centrato e cominciando da 1 per la prima pagina.

Paragrafo

Il titolo del paragrafo grassetto, corpo 14, deve essere preceduto da un numero ed un punto. Devono essere incluse due linee bianche prima del titolo e una linea bianca dopo il titolo.

Sottoparagrafo

Grassetto corpo 12. Non deve essere seguito da linee bianche. La sottosezione deve essere numerata con il numero della sezione seguito da un punto, dal numero della sottosezione e da un punto.

Formule

Devono essere centrate dentro i margini. Tutte le formule devono essere numerate con numero crescente tra parentesi tonde. Lasciare una linea bianca prima e dopo ogni formula. I caratteri della formula vanno dimensionati a 12 pt, Times New Roman.

Figure e tabelle

Una copia, anche a bassa risoluzione delle figure e tabelle deve essere inclusa nelle (massimo) venti pagine del lavoro e deve fare parte del file contenente il lavoro finale. Tutte le figure devono essere numerate e devono includere una breve didascalia, redatta usando lo stesso carattere del testo ma con altezza di 10 pt (anziché 12 pt).

Sopra e sotto la figura bisogna inserire una linea bianca. Le figure e le tabelle vanno richiamate nel testo, come nell'esempio:

"come mostrato in Figura xx". non utilizzando abbreviazioni

Sopra e sotto la figura bisogna inserire una linea bianca.

I file originali di ogni figura, denominati con il nome dell'autore seguito dal numero progressivo dell'immagine (così come riportato nel testo), devono essere inviati a parte in formato jpg delle dimensioni minime 10x12 centimetri con risoluzione a 300 dpi.

Bibliografia

Lo stile deve seguire quello degli esempi riportati sul sito del convegno www.convegnoinfrastrutture2010.eu

LE ACQUE DI SUPERFICIE E SOTTERRANEE

LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

DALLA PIANIFICAZIONE ALL'ESERCIZIO

Informazioni Generali

Sede del Convegno

Il Convegno si svolge presso la Sala Convegni del Cnr
Piazzale Aldo Moro, 7
00185, Roma, Italia
Tel : +39 06 49931
Fax : +39 06 4461954
L'accesso alla Sala Convegni è in Via dei Marrucini.

La Sede del CNR venne inaugurata il 21 Novembre 1937. Si estende su una superficie di 2.105 mq. Il progetto definitivo venne redatto dall'Ing. Dagoberto Ortensi, che si occupò dell'impostazione architettonica e della decorazione e dell'arredo degli ambienti. L'edificio venne realizzato dall'impresa di costruzione Tommaso e Alberto Mora, sotto la direzione di Antonio Carlini.

Come raggiungere la sede

Dalla Stazione Termini

La distanza tra la Stazione ed il CNR è di circa Km 1,5. E' possibile percorrere il tratto a piedi (circa 15 minuti), seguendo l'itinerario di seguito indicato.

Dalla Stazione Tiburtina

La distanza tra la Stazione Tiburtina ed il CNR è di circa Km 2. E' possibile (seguendo il tracciato indicato segnato in rosso) percorrere a piedi il tratto in 15/20 minuti circa:

In automobile dal Grande Raccordo Anulare (GRA)

Prendere uscita 14 direzione Roma centro - Tangenziale Est dopo circa 7 km scendere dalla tangenziale in direzione Stazione Tiburtina prendere Via Tiburtina (direzione centro), da Piazzale del Verano percorrere tutta Via Cesare de Lollis fino all'arrivo. Il CNR è situato sulla destra.

Reception

La reception presso via dei Marrucini sarà in funzione il giorno 6 maggio dalle ore 8:00 alle ore 18:00 e il 7 maggio dalle 8:30 alla chiusura dei lavori.

Disabili

I partecipanti disabili sono pregati di segnalare la propria condizione alla Segreteria Organizzativa.

Il giorno 7 maggio, al termine dei lavori in aula, si svolgerà una visita guidata ad un cantiere della metropolitana di Roma.

La visita è gentilmente offerta da Metropolitana di Roma SpA e da Roma Metropolitana.

Il numero limitato di partecipanti alla visita rende necessaria la prenotazione.



Quota di partecipazione

Non soci
150,00 euro + Iva
(180,00)

Appartenenti agli Enti e
alle associazioni promo-
trici
120,00 euro + Iva
(144,00)

La quota di iscrizione
comprende:
partecipazione ai lavori
del convegno, pausa
caffè, colazione di
lavoro, documentazione
del convegno e
documentazione
informativa allegata.

Non saranno ammessi
alla riduzione i soci
non in regola con
il pagamento delle
quote sociali.

Iscrizioni

L'iscrizione può essere effettuata direttamente online raggiungendo il modulo di iscrizione dal sito del convegno www.convegnoinfrastrutture2010.eu, oppure dal sito della segreteria organizzativa www.lasintesi.eu

Dagli stessi siti è possibile scaricare anche la scheda di iscrizione cartacea, che va compilata e spedita via fax. L'iscrizione si effettua compilando la scheda di registrazione in ogni sua parte ed inviandola alla Segreteria Organizzativa La Sintesi Srl; è ritenuta valida alla ricezione della scheda accompagnata dalla ricevuta di versamento effettuata.

Fattura

La fattura verrà inviata per posta elettronica all'indirizzo riportato sulla scheda di iscrizione.

La Segreteria è tenuta ad emettere fattura a tutti i partecipanti. Si prega di compilare debitamente la sezione "dati per la fatturazione" sulla scheda di iscrizione. Non verranno prese in considerazione schede incomplete.

Cancellazione

L'iscritto può esercitare il diritto di recesso entro un termine di 10 giorni prima dello svolgimento del Convegno. Tale diritto consiste nel conseguente rimborso del costo del Convegno. Il diritto di recesso si esercita con l'invio, entro il predetto termine di 10 giorni lavorativi prima dell'evento, di una comunicazione scritta mediante e-mail inviata alla Segreteria Organizzativa indirizzata a: info@lasintesi.eu, con l'oggetto: "*cancellazione iscrizione*"

Tale comunicazione deve contenere i codici di riferimento attribuiti al momento della iscrizione, nonché indicazioni sulle modalità di rimborso della spesa sostenuta (vaglia, bonifico, ecc.) ed eventuali coordinate bancarie. La segreteria provvederà nel più breve tempo possibile, ad accreditare al cliente il costo del Convegno, trattenendo, ove necessario, l'importo delle spese sostenute che resteranno comunque a carico del partecipante.

LE ACQUE DI SUPERFICIE E SOTTERRANEE

LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

DALLA PIANIFICAZIONE ALL'ESERCIZIO

Scheda di iscrizione

Da compilare e inviare per fax al n. 06233239783

Cognome e nome

Società/Ente di appartenenza

Indirizzo

CAP Città Prov

Tel.....

Fax.....

E-mail

Prevede di iscriversi alla visita guidata? Si No

DATI PER LA FATTURAZIONE

Ragione Sociale.....

Indirizzo.....

CAP..... Città..... Prov

Codice fiscale o Partita IVA.....

Data..... Firma

Modalità di pagamento

Bonifico

Unicredit Banca IBAN IT
81 L 03002 05284
000005352633 intestato a
LA SINTESI SRL

Assegno

bancario o circolare non
trasferibile intestato a LA
SINTESI SRL

Bollettino di Conto

Corrente Postale
sul CCP 87564688 intesta-
to a La SINTESI specifi-
cando nella causale
CONV INFRA 2010

Carta di credito

(VISA - Mastercard)
attraverso il sito del
Convegno che porterà
alla pagina con il modulo
di pagamento

Riservato alle aziende

Le aziende che con il loro contributo vorranno sostenere l'iniziativa hanno una serie di strumenti comunicativi a loro disposizione di indubbia efficacia (dal logo sulla quarta di copertina degli atti all'uso della stampa cartacea e on-line di settore al sito internet).

Pubblico coinvolto

Si prevede una partecipazione di circa 150/200 uditori ingegneri, geologi, studiosi, tecnici e dirigenti aziendali impegnati nelle attività progettuali, costruttive e di esercizio, appartenenti al mondo accademico, a studi professionali, ad imprese ed agli enti di settore.

Sponsorizzazione

Sponsor principale

- > Inserimento del logo e del marchio della azienda sulla quarta di copertina degli atti del convegno che saranno stampati in occasione del convegno e distribuiti ai partecipanti.
- > Desk con tavolo sedie e 2 poster mis 70x100.
- > Uscite pubblicitarie di 1 pagina su due numeri dell'anno in corso della rivista *L'Acqua*, pubblicazione della Ass. Idr. Italiana, diffusa su tutto il territorio nazionale in oltre 2000 copie.
- > Logo e link sulla homepage del sito associazione idrotecnica italiana <http://www.idrotecnicaitaliana.it> a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Logo e link sulla newsletter *l'altracqua* diffusa on line a 3000 indirizzi mirati del settore a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo per tutte le uscite fino al convegno.
- > Inserimento del logo e del marchio della azienda sul programma invito (se il contratto è sottoscritto prima della sua pubblicazione).
- > Inserimento del logo e del marchio della azienda su tutte le email a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Inserimento del logo/marchio della azienda sulla locandina.
- > Materiale illustrativo e promozionale nella borsa consegnata ai congressisti in occasione del convegno.
- > Presenza sul sito specifico del convegno www.convegnoinfrastrutture2010.eu a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.

Sponsor sostenitore

- > Inserimento del logo e del marchio della azienda sulla quarta di copertina degli atti del convegno che saranno stampati in occasione del convegno e distribuiti ai partecipanti
- > 1 poster di presentazione della azienda da collocare a ridosso del desk reception
- > Uscita pubblicitaria di 1 pagina su un numero dell'anno in corso della rivista *L'Acqua*, pubblicazione della Ass. Idr. Italiana, diffusa su tutto il territorio nazionale in oltre 2000 copie.
- > Logo e link sulla homepage del sito associazione idrotecnica italiana <http://www.idrotecnicaitaliana.it> a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Logo e link sulla newsletter *l'altracqua* diffusa on line a 3000 indirizzi mirati del settore a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo per tutte le uscite fino al convegno.
- > Inserimento del logo e del marchio della azienda sul programma invito (se il contratto è sottoscritto prima della sua pubblicazione).

LE ACQUE DI SUPERFICIE E SOTTERRANEE

LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

DALLA PIANIFICAZIONE ALL'ESERCIZIO

- > Inserimento del logo e del marchio della azienda su tutte le email a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Inserimento del logo/marchio della azienda sulla locandina
- > Materiale illustrativo e promozionale nella borsa consegnata ai congressisti in occasione del convegno.
- > Presenza sul sito specifico del convegno www.convegnoinfrastrutture2010.eu a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.

Sponsor finanziatore

- > Logo e link sulla homepage del sito associazione idrotecnica italiana <http://www.idrotecnicaitaliana.it> a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Logo e link sulla newsletter l'altracqua diffusa on line a 3000 indirizzi mirati del settore a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo per tutte le uscite fino al convegno.
- > Inserimento del logo e del marchio della azienda sul programma invito (se il contratto è sottoscritto prima della sua pubblicazione).
- > Inserimento del logo e del marchio della azienda su tutte le email a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Inserimento del logo/marchio della azienda sulla locandina.
- > Materiale illustrativo e promozionale nella borsa consegnata ai congressisti in occasione del convegno.
- > Presenza sul sito specifico del convegno www.convegnoinfrastrutture2010.eu a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.

Sponsor aderente

- > Inserimento del logo e del marchio della azienda sul programma invito (se il contratto è sottoscritto prima della sua pubblicazione).
- > Inserimento del logo e del marchio della azienda su tutte le email a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Inserimento del logo/marchio della azienda sulla locandina.
- > Materiale illustrativo e promozionale nella borsa consegnata ai congressisti in occasione del convegno.
- > Presenza sul sito specifico del convegno www.convegnoinfrastrutture2010.eu a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.

Sponsor semplice

- > Presenza sul sito specifico del convegno www.convegnoinfrastrutture2010.eu a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo.
- > Materiale illustrativo della azienda da posizionare sul desk della reception.

Sponsorizzazioni focalizzate

Una ulteriore possibilità è quella di focalizzare la sponsorizzazione su un singolo aspetto dell'organizzazione del Convegno, come la cena sociale, i coffee-break, il welcome cocktail oppure attraverso la fornitura di equipaggiamento. Questa modalità di sponsorizzazione andrà concordata con l'Organizzazione e potrà conferire ulteriori opportunità agli sponsor.

Per maggiori informazioni
si prega di contattare la
Segreteria organizzativa



P.le Roberto Ardigò, 31
00142 Roma
tel. 39 06 5406964
fax. 06 2332 39783
<http://www.lasintesi.eu>
e-mail: info@lasintesi.eu