

ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI

Direzione Affari Economici e Centro Studi

CIPE DEL 18 NOVEMBRE 2010

Si segnalano di seguito le principali decisioni assunte dal CIPE in occasione della riunione del 18 novembre 2010 (cfr. Allegato):

- Approvazione dell'**Allegato infrastrutture** alla Decisione di Finanza Pubblica 2011-2013 che prevede, tra l'altro, il **definanziamento della seconda tranche del Piano di opere medio-piccole nel Mezzogiorno (389 milioni di euro)** per destinare le risorse al rifinanziamento della Legge Obiettivo;
- Approvazione di **grandi opere strategiche** (Brennero, Treviglio-Brescia, Terzo Valico dei Giovi,...) **da realizzare per lotti costruttivi non funzionali**. Si tratta di grandi progetti che erano bloccati da più di un anno perché era necessario "spezzettare" i progetti in lotti costruttivi.

Per questi progetti, non vi è stata nessuna nuova assegnazione di risorse.

Ad esempio, per la **nuova linea AV/AC Milano-Genova** (3° Valico dei Giovi), l'approvazione del Cipe consentirà di avviare un 1° lotto costruttivo pur essendo **disponibile solo il 12% delle risorse** necessarie per completare il progetto, così come previsto dalla Legge Finanziaria per il 2010.

Sono infatti disponibili 720 milioni di euro su un importo totale del progetto di circa 6,2 miliardi di euro. Le risorse, rese disponibili con precedente delibera Cipe del 6 novembre 2009, erano inutilizzate da più di un anno. Occorre inoltre precisare che in un anno, il costo del progetto è aumentato di circa 800 milioni di euro.

GRANDI PROGETTI FERROVIARI DA REALIZZARE PER LOTTI COSTRUTTIVI NON FUNZIONALI

Importi in milioni di euro

Intervento	Valore lotto costruttivo approvato dal CIPE	Costo totale	Risorse disponibili	% sul totale	Risorse da reperire	% sul totale
Linea AV/AC Milano-Genova	720	6.200	720	12%	5.480	88%
Tunnel di base del Brennero (quota Italia)	728	4.140	728	18%	3.412	82%
Linea AV/AC Treviglio-Brescia	1.131	2.050	1.131	55%	919	45%
TOTALE	2.579	12.390	2.579	21%	9.811	79%

Elaborazione Ance su Documenti ufficiali

- L'approvazione di alcuni **lotti costruttivi di grandi opere ferroviarie** (Tunnel esplorativo della Maddalena nell'ambito del progetto di nuova linea Torino-Lione e 1° lotto delle linee di accesso Sud al tunnel di base del Brennero) e del **progetto dell'autostrada Roma-Latina**;

- la **riassegnazione di una parte delle risorse recuperate dalla revoca dei mutui CDP** (art. 46 della Manovra d'estate 2010), che erano confluite nel Fondo infrastrutture, a favore del MoSE (230 milioni di euro), della Scuola Europea di Varese (400.000 euro) e di 2 progetti ferroviari nell'area di Bari (29,8 milioni di euro);
- l'assegnazione di 33,6 milioni di euro previsti nel **Piano Cipe del 26 giugno 2009** alla piastra logistica di Taranto (33,6 milioni di euro).

Occorre precisare che alla luce delle decisioni assunte dal Cipe, così come riportate nell'allegato Esito ufficiale:

- **nessuna nuova assegnazione** è stata effettuata **nell'ambito dei programmi di opere medio-piccole** previsti nel Piano Cipe del 26 giugno 2009 e finanziati per un importo complessivo di 3,4 miliardi di euro. Pertanto, per questi programmi, resta ferma la quota dei finanziamenti confermati, pari al **45%**.

OPERE MEDIO PICCOLE: RISORSE ASSEGNATE E DA ASSEGNARE

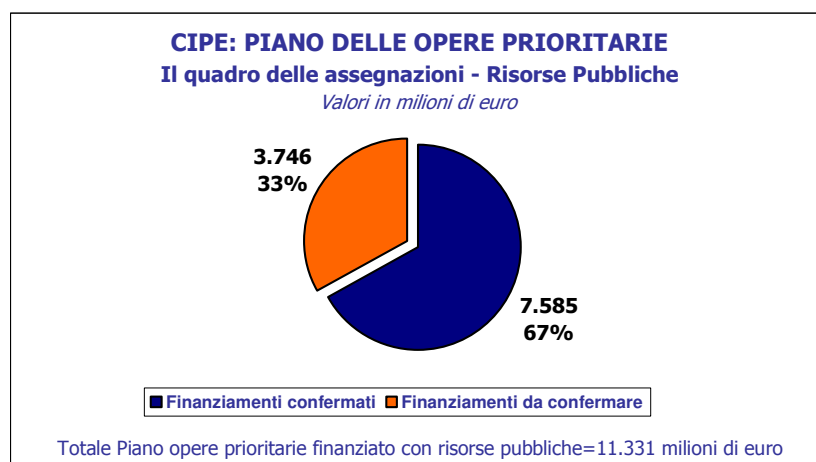
Valori in milioni di euro

	Investimenti previsti	Risorse assegnate		Risorse da assegnare	
		importo	%	importo	%
Piano delle opere medio piccole	801,3	413,0	51,5	388,3	48,5
Ricostruzione Abruzzo	408,5	240,9	59,0	167,6	41,0
Edilizia scolastica	1.000,0	593,2	59,3	406,8	40,7
Edilizia carceraria	200,0	200,0	100,0	0,0	0,0
Risanamento idrogeologico	1.000,0	100,0	10,0	900,0	90,0
TOTALE	3.409,8	1.547,1	45,4	1.862,7	54,6

Elaborazione Ance su delibere CIPE e documenti pubblici

Al contrario è stato ratificato il **definanziamento della seconda tranche del Piano di opere medio-piccole** per destinare le risorse al finanziamento di opere della Legge Obiettivo.

- rispetto agli 11,33 miliardi di euro previsti nell'ambito del **Piano delle opere prioritarie del 26 giugno 2009** sono stati finora confermati finanziamenti per 7,59 miliardi di euro (7,55 miliardi di euro la cifra prima della riunione), pari al **67% delle risorse**.



Fonte: Elaborazione ANCE su delibere Cipe, Leggi n° 77/2009 e n°102/2009 ed esiti riunioni Cipe