

Al Presidente del Consiglio dei Ministri  
della Repubblica italiana  
Dott. Giuseppe CONTE

Al Primo Ministro  
della Repubblica francese  
Edouard PHILIPPE

E p.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Danilo TONINELLI

Ministra incaricata dei Trasporti  
Elisabeth BORNE

Parigi, il 9 marzo 2019

N/Prot : 349/TELT\_EO/8/PR/19

N/Rif. : DC/CC-2828

Illustre Presidente,  
Illustre Primo Ministro,

In qualità di responsabili della società TELT, promotore pubblico della sezione transfrontaliera del nuovo collegamento Torino-Lione, vorremmo richiamare la vostra attenzione sulle seguenti considerazioni.

Questa società, in applicazione del suo Statuto, è posta sotto l'autorità dei due Stati ed è responsabile della corretta applicazione dei trattati relativi al progetto nonché al rispetto della convenzione di finanziamento (Grant Agreement) stipulata con la Commissione Europea.

La pubblicazione dei bandi di gara relativi ai lavori principali è stata rinviata, su richiesta del governo italiano e con l'accordo del governo francese, pur invitando la società a fare in modo di salvaguardare i finanziamenti europei. Ora, come precedentemente segnalato nel corso di diversi scambi con i due Ministri dei trasporti (nello specifico lettere del 18 dicembre 2018 e del 21 febbraio 2019) e come confermato da una lettera del 19 febbraio dell'agenzia INEA, incaricata della

gestione dei fondi europei, un nuovo rinvio di tali pubblicazioni oltre il mese di marzo comporterebbe la riduzione della sovvenzione europea di 300 milioni di euro.

Tale perdita di finanziamento pubblico rischia inoltre di chiamare in causa la nostra responsabilità civile e amministrativa, quale conseguenza dell'inerzia decisionale su una materia di nostra competenza.

Preso atto delle posizioni dei due Governi Vi informiamo che, in assenza di atti giuridicamente rilevanti che comportino istruzioni di segno contrario, abbiamo previsto che il Consiglio di Amministrazione fissato per l'11 marzo 2019 autorizzi la Direzione a pubblicare gli "avis de marchés" (inviti a presentare candidatura) relativamente agli interventi dei lotti francesi del tunnel di base, in modo da rispettare il termine del 31 marzo per la presentazione alla Commissione del finanziamento per l'anno 2019 (ASR 2019).

A nome del Consiglio di Amministrazione, consapevoli della delicatezza di tale decisione e della sua importanza politica, confermiamo quanto già proposto nelle lettere summenzionate e trasmesse ai Ministri, con riferimento a:

- avvio della prima fase di candidatura (invito alle imprese a presentare candidature) sottoponendo la successiva fase di trasmissione dei capitolati per la presentazione delle offerte al preventivo avallo dei due Governi;
- inserimento nei suddetti inviti dell'esplicito riferimento alla facoltà per la Stazione Appaltante in qualunque momento di non dare seguito alla procedura senza che ciò generi oneri per la Stazione Appaltante stessa, né per gli Stati.

Vi preghiamo di accogliere i sensi della nostra più alta considerazione.

Il Presidente



Il Direttore Generale

