

SuperDomus

ITALIANO - ENGLISH - FRANÇAIS - DEUTSCH - ESPAÑOL - РУССКИЙ ЯЗЫК



SUPERDOMUS[®]

MRL LIFTS WITH REDUCED
PIT AND HEADROOM





SuperDomus

ASCENSORI MRL CON FOSSA E TESTATA RIDOTTE

SuperDomus è l'ascensore senza locale macchina di IGV Group pensato per le installazioni in edifici nuovi o esistenti, con vani privi di volumi permanenti di rifugio in fossa e/o testata. È un modello certificato secondo la Direttiva Ascensori 2014/33/UE, rispetta la Direttiva 2004/108/CE sulla Compatibilità Elettromagnetica e la Direttiva Macchine 2006/42/CE, per quanto applicabili.

MRL LIFTS WITH REDUCED PIT AND HEADROOM

SuperDomus is the MRL lifts by IGV Group conceived for existing buildings and shafts where recess areas in the pit and/or headroom are not available. SuperDomus is certified in compliance with the Lift Directive 2014/33/EU. It also complies with EMC (Electro Magnetic Compatibility) Directive 2004/108/EC and 2006/42/EC Machinery Directive, where applicable.

ASCENSEURS MRL AVEC CUVETTE ET EN-TÊTE RÉDUITES

SuperDomus est l'ascenseur sans salle des machines de IGV Group conçu pour une installation dans les bâtiments existants, dans des gaines sans espaces de refuge en cuvette et/ou en-tête. Il s'agit d'un modèle certifié selon la Directive Ascenseurs 2014/33/UE, conforme à la Directive 2004/108/CE sur la Compatibilité Electromagnétique et la Directive Machines 2006/42/CE, où applicables.

MRL-AUFZÜGE MIT REDUZIERTEM PLATZBEDARF FÜR SCHACHTGRUBE SCHACHTKOPF

SuperDomus ist der Aufzug ohne Maschinenraum der IGV Group für den Einbau in bestehende Gebäude, wo nicht genügend freier Raum in der Schachtgrube bzw. im Schachtkopf vorhanden ist. Er ist ein Modell, das nach Aufzugsrichtlinie 2014/33/UE zertifiziert ist und der Richtlinie 2004/108/CE zur elektromagnetischen Verträglichkeit und der Maschinenrichtlinie 2006/42/CE entspricht.

ASCENSORES MRL CON FOSO Y HUÍDA REDUCIDAS

SuperDomus es el ascensor sin local máquina de IGV Group pensado para las instalaciones en edificios existentes, en huecos sin volúmenes de refugio en foso y/o huída. Es un modelo certificado según la Directiva Ascensores 2014/33/UE, respeta la Directiva 2004/108/CE sobre la Compatibilidad Electromagnética y la Directiva Máquinas 2006/42/CE por lo que se le aplique.

ЛИФТЫ БМП С ПРИЯМКОМ И ОГОЛОВКОМ УМЕНЬШЕННОГО РАЗМЕРА

SuperDomus - лифт без машинного помещения от IGV Group разработанный для установок внутри существующих зданий, в шахтах, в которых нет убежища в прямке и/или оголовке. Модель была сертифицирована в соответствии с Директивой 2014/33/ЕU «Лифты и подъемные механизмы» и с Директивой 2004/108/ЕС об Электромагнитной Совместимости и Директивой 2006/42/ЕС «Машины и механизмы», где применимы.





IMPIANTI IN DEROGA

L'installazione di ascensori privi dei volumi permanenti di rifugio, in base all'art. 2.2 dell'Allegato 1 della Direttiva Ascensori 2014/33/UE (ex 95/16/CE), è subordinata all'accordo preventivo con lo Stato, dimostrando che non è possibile ottenere gli spazi liberi in fossa e/o testata prescritti dalla norme armonizzate EN81-1 e EN81-2. Riferirsi al DPR 8/2015, che modifica il DPR 162/99 e al decreto attuativo del Ministro dello Sviluppo Economico 19 marzo 2015.

SPECIAL INSTALLATIONS

The installation of lifts without permanent recess areas, based on Article 2.2 Annex 1 of the Lift Directive 2014/33/EU (previously 95/16/EC), is subject to a prior agreement with the State and the demonstration that it is not possible to obtain clearances in the pit and/or headroom as prescribed by the harmonized standards EN81-1 and EN81-2.

SYSTÈMES EN DÉROGATION

L'installation d'ascenseurs sans espaces de refuge permanents, suivant l'Article 2.2 Annexe 1 de la Directive Ascenseurs 2014/33/UE (95/16/CE), est soumise à un agrément préalable avec l'État et à la démonstration qu'il n'est pas possible d'obtenir les espaces dans la cuvette et/ou l'en-tête établis par les normes harmonisées EN 81-1 et EN81-2.

SONDEREINBAU

Der Einbau von Aufzügen ohne dauernde Schachtvolumen gemäß Artikel 2.2, Anhang 1 der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EG (ex 95/16/EG) unterliegt der Vereinbarung mit den staatlichen Behörden zum Beweis, dass es nicht möglich ist, Freiräume in Schachtgrube/Schachtkopf zu schaffen, die gemäß Norm EN81-1 und EN81-2, vorgeschrieben sind.

MAQUINARIAS EN DEROGACIÓN

La instalación de ascensores sin volúmenes permanentes de refugio, según el artículo 2.2 Anexo 1 de la Directiva Ascensores 2014/33/UE (ex 95/16/CE), está sujeta a la aprobación previa por parte del Estado, demostrando que no es posible obtener los espacios libres en foso y/o huída según lo prescrito por las normas armonizadas EN81-1 y EN81-2.

ЛИФТЫ В ОТСТУПЛЕНИЕ

Установка лифтов, в которых нет постоянного убежища, согласно ст. 2.2 Приложения 1 Директивы по Лифтам 2014/33/EU (бывшая 95/16/ЕС), подчинена предварительному соглашению с Государством, доказывая, что невозможно получить свободных мест в приялке и/или оголовке, установленных стандартами унифицированными EN81-1 и EN81-2.



VERSATILITÀ

Rispetto agli ascensori tradizionali SuperDomus si rivela un prodotto estremamente versatile, grazie all'assenza del locale macchina e alle sue caratteristiche di fossa e testata ridotte. Disponibile in versione oleodinamica o con motore elettrico gearless, presenta una gamma di varianti molto flessibile per portata, dimensioni, finiture cabina e tipologia di porte di piano e di cabina.

VERSATILITY

Compared to conventional lifts, SuperDomus is an extremely versatile product, thanks to the absence of the machine room and the reduced pit and headroom. Available with hydraulic or electric gearless motor, it offers a range of flexible options for load, size, car finishes, car and landing doors.

VERSATILITÉ

Par rapport aux ascenseurs conventionnels, SuperDomus est un produit extrêmement polyvalent, grâce à l'absence de la salle des machines et à ses caractéristiques de cuvette et en-tête réduites. Disponible en version hydraulique ou électrique où avec moteur sans réducteur, SuperDomus offre une gamme flexibles d'options pour charge, dimensions, finitions cabine et type de portes palières et de cabine.

VIELSEITIGKEIT

Im Vergleich zu herkömmlichen Aufzügen zeigt sich der SuperDomus durch den fehlenden Maschinenraum und den reduzierten Platzbedarf für Schachtgrube und Schachtkopf als äußerst vielseitiges Produkt. Erhältlich mit Hydraulik- oder getriebelosem Elektromotor, präsentiert er eine Reihe flexibler Optionen für Tragkraft, Größe, Oberflächen der Kabine sowie Türen.

VERSATILIDAD

En comparación con los ascensores convencionales SuperDomus se revela un producto extremadamente versátil, por la ausencia del local máquina y a sus características de foso y huída reducidas. Disponible en variante oleodinámico o con motor eléctrico gearless, presenta una gama de modelos muy flexibles de capacidad, dimensiones, acabados cabina y tipo de puertas de planta y de cabina.

РАЗНОСТОРОННОСТЬ

По сравнению с традиционными лифтами SuperDomus является продуктом крайне разносторонним, потому что машинного помещения нет и за его характеристиками прямка и оголовка уменьшенного размера. Доступен с гидравлическим приводом или электрическим двигателем gearless (безредукторный), предлагает ассортимент очень разносторонних вариантов по грузоподъемности, размерам, отделкам кабины и типу дверей этажа и кабины.



MANUTENZIONE

SuperDomus è dotato di dispositivi specifici per garantire una manutenzione semplice e sicura, come ad esempio gli arresti mobili, che assicurano gli spazi di sicurezza necessari.

MAINTENANCE

SuperDomus is equipped with specific devices in order to ensure simple and safe maintenance, such as movable stops, which provide the required security clearances.

ENTRETIEN

SuperDomus est équipé avec dispositifs spécifiques pour assurer un entretien simple et sûr, comme les butées mobiles, qui offrent des espaces de sécurité nécessaires.

WARTUNG

Der SuperDomus ist mit speziellen Vorrichtungen ausgestattet, um eine einfache und sichere Wartung zu garantieren, wie beispielsweise den beweglichen Sperrmechanismen, die den nötigen Sicherheitsabstand gewährleisten.

MANTENIMIENTO

SuperDomus está dotado de todos los dispositivos específicos para garantizar un mantenimiento sencillo y seguro, como por ejemplo, las paradas móviles, que garantizan los espacios de seguridad necesarios.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

SuperDomus оборудован особыми устройствами, чтобы обеспечить техобслуживание легкое и безопасное, как например подвижные остановки, которые обеспечивают необходимые пространства по безопасности.





SICUREZZA

La manovra di soccorso si effettua dall'esterno del vano, manovrando direttamente dall'armadio del quadro di manovra. È inoltre disponibile una manovra ausiliaria che, a velocità ridotta, porta la cabina al piano più vicino, per consentire lo sbarco dei passeggeri.

SAFETY

*The passenger rescue operation is carried out from outside the shaft, directly from the controller cabinet.
An auxiliary operation is available to bring the car at the nearest level and at reduced speed, so as to allow passengers to alight.*

SÉCURITÉ

L'opération de secours est effectuée à l'extérieur de la gaine, en opérant directement du cabinet du tableau de contrôle. En outre, une opération auxiliaire est aussi disponible qui, à vitesse réduite, emmène la cabine à l'étage le plus proche afin de permettre le débarquement des passagers.

SICHERHEIT

Das Absenken der Kabine im Notfall erfolgt außerhalb der Kabine direkt über den Schaltschrank. Es ist außerdem möglich, die Kabine bei verringerter Geschwindigkeit zum nächstgelegenen Stockwerk abzusenken, um das Aussteigen der Fahrgäste zu ermöglichen.

SEGURIDAD

La maniobra de socorro se efectúa desde el exterior del hueco, maniobrando directamente desde el armario del cuadro de maniobra. Se puede efectuar una maniobra auxiliar que, con velocidad reducida, envía la cabina al piso más cercano para permitir el desembarque de los pasajeros.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Маневр оказания помощи осуществляется за пределами шахты, управляя прямо шкафом щита управления. Доступен вспомогательный маневр, который при низкой скорости, перемещает кабину на ближайший этаж для высадки пассажиров.



Legenda



Azionamento / Drive / Actionnement
Steuerung / Accionamiento / Привод



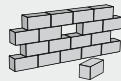
Portata / Load / Charge
Tragkraft / Carga / Грузоподъемность



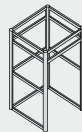
Capacità / Capacity / Capacité
Tragfähigkeit / Cabida / Вместительность



Velocità / Speed / Vitesse
Geschwindigkeit / Velocidad / Скорость



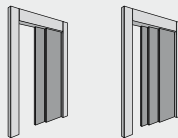
Vano in muratura
Masonry shaft
Gaine en maçonnerie
Kabine in Betonschacht
Hueco de albañilería
Шахта в строительном исполнении



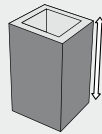
Incastellatura in ferro
Metal shaft
Structure en fer
Eisenrahmen
Estructura de hierro
Железная конструкция



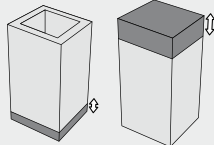
Porta di piano a battente, porta di cabina a soffietto
Panel landing door, folding car door
Porte palière battante, porte de cabine accordéon
Etagentür als Flügeltür, Kabinentür als Falttür
Puerta de piso manual de batiente, puerta de cabina bus
Створчатая этажная дверь, дверь-гармошка кабины



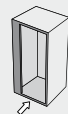
Porte automatiche scorrevoli 2AT o 3AT
2AT or 3AT sliding automatic doors
Portes automatiques coulissantes 2AT ou 3AT
Automatische 2AT oder 3AT Schiebetüren
Puertas automáticas correderas 2AT o 3AT
Автоматические раздвижные двери 2AT или 3AT



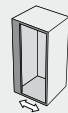
Corsa
Travel
Course
Förderhöhe
Recorrido
Высота подъема



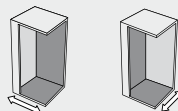
Fossa e testata
Pit and headroom
Cuvette et en-tête
Schachtgrube und Schachtkopf
Foso y huída
Прямок и оголовок



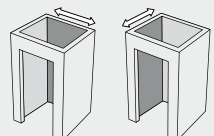
Accessi
Accesses
Accès
Zugang
Entradas
Входы



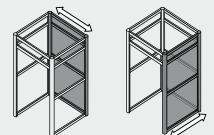
Luce porta
Door opening
Ouverture porte
Türlicht
Abertura puerta
Дверной проем



Dimensioni cabina
Car dimensions
Dimensions cabine
Abmessungen der Kabine
Dimensiones cabina
Размеры кабины



Dimensioni interne vano
Shaft inner dimensions
Dimensions intérieures gaine
Innen Schachtmaße
Dimensiones internas hueco
Внутренние размеры шахты



Dimensioni esterne incastellatura
Shaft structure outer dimensions
Dimensions extérieures structure
Außen Schachtgerüstermaße
Dimensiones exteriores estructura
Наружные размеры конструкции

Il nostro ufficio tecnico commerciale è a vostra disposizione per valutare soluzioni differenti da quelle proposte.

Our technical department can provide various additional solutions.

Notre bureau technique peut fournir des solutions différentes de celles proposées dans le catalogue.

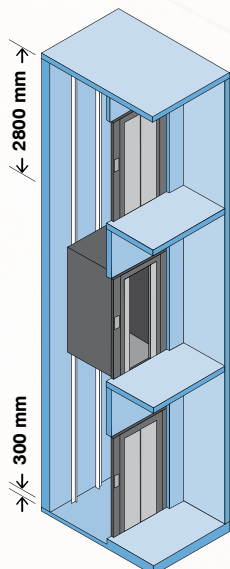
Unser technisches Verkaufsbüro steht Ihnen zur Verfügung, um andere Lösungen zu entwickeln.

Nuestra oficina de ventas técnicas está a su disposición para estudiar otras soluciones.

Наш технический коммерческий отдел находится в вашем распоряжении, чтобы оценивать решения разные от тех предложенных.

SuperDomus | Gearless

MAX 630 kg



SuperDomus | Gearless

SUPERDOMUS GEARLESS

Con portata fino a 630 kg, l'ascensore è conforme alla norma armonizzata EN81-21:2009. Il macchinario si trova all'interno del vano, posizionato in testata e sostenuto dalle guide.

Tutto il carico dell'ascensore grava sulle guide di cabina e sul contrappeso. Il quadro di manovra è posizionato nel telaio della porta all'ultimo piano (dimensioni armadio: 470 mm x 320 mm x 2200 mm).

Le operazioni di manutenzione al macchinario si eseguono all'interno del vano, stazionando sul tetto di cabina. Un sistema di blocco meccanico sulle guide garantisce stabilità alla cabina. L'uso del paracadute sul contrappeso è disponibile in caso di sotto fossa transitabile.

GEARLESS SUPERDOMUS

With load up to 630 kg, the lift complies with the harmonized standard EN81-21:2009. The machinery is located inside the shaft, positioned in the headroom and supported by the guide rails. All the load rests on the car and counterweight guide rails. The control panel is positioned in the door frame on the top floor (cabinet dimensions: 470 mm x 320 mm x 2200 mm). Maintenance operations to machinery are performed inside the shaft, standing on the roof of the car. A mechanical locking system on the guide rails provides stability to the car. The use of the safety gear on the counterweight is available in the case of passable pit.

SUPERDOMUS SANS RÉDUCTEUR

Avec une capacité jusqu'à 630 kg, l'ascenseur est conforme à la norme harmonisée EN81-21:2009. La machine est située à l'intérieur de la gaine, placée dans l'en-tête et supportée par les guides. Toute la charge repose sur les guides de cabine et du contrepoids. Le panneau de commande est positionné dans le cadre de la porte à l'étage supérieur (dimensions armoire: 470 mm x 320 mm x 2200 mm).

L'entretien de machines est réalisé à l'intérieur de la gaine, debout sur le toit de la cabine. Un système de verrouillage mécanique sur les guides assure la stabilité de la cabine. L'utilisation du parachute sur le contrepoids est disponible en cas de cuvette passable.

SUPERDOMUS GETRIEBELOS

Mit einer Kapazität von bis zu 630 kg entspricht der Aufzug der Norm EN81-21:2009. Der Maschinenraum befindet sich im Schachtkopf und wird von den Führungsschienen gestützt. Die Gesamtlast des Aufzugs liegt auf den Kabinenführungsschienen und dem Gegengewicht. Die Bedieneinheit befindet sich im Türrahmen auf der obersten Etage (Schrankmaße: 470 mm x 320 mm x 2200 mm). Die Wartungsarbeiten am Antrieb werden im Schacht auf dem Dach der Kabine durchgeführt. Ein mechanisches Blockiersystem an den Führungsschienen garantiert für Stabilität an der Kabine. Bei begehbaren Schachtgruben kann die Fangvorrichtung am Gegengewicht eingesetzt werden.


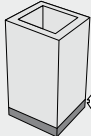
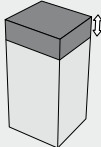
SUPERDOMUS GEARLESS

Con capacidad hasta 630 kg, el ascensor es conforme a la norma armonizada EN81-21:2009. La maquinaria se encuentra dentro del hueco, colocado en la huída y apoyado por las guías. Toda la carga del ascensor actúa sobre las guías de cabina y sobre el contrapeso. El cuadro de maniobra se coloca en el marco de la puerta en la planta superior (dimensiones del armario: 470 mm x 320 mm x 2200 mm). Las operaciones de mantenimiento al maquinario se efectúan dentro del hueco, sobre el techo de cabina. Un sistema de bloqueo mecánico en las guías garantiza estabilidad a la cabina. El uso del paracaídas en el contrapeso está disponible en caso de foso transitable.

SUPERDOMUS БЕЗРЕДУКТОРНЫЙ

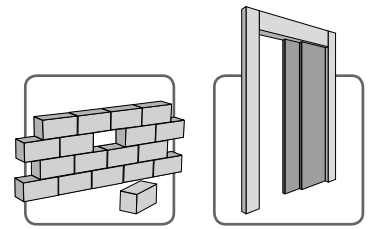
Грузоподъемностью до 630 кг лифт соответствует унифицированному стандарту EN81-21:2009. Машина находится внутри шахты, расположенной в оголовке и поддерживаемой направляющими. Весь груз лифта опирается на направляющие кабины и противовес. Щит управления расположен на раме двери высшего этажа (размеры шкафа: 470 мм x 320 мм x 2200 мм). Операции по техобслуживанию к машине выполняются внутри шахты, стоя на крыше кабины. Система механического блока на направляющих обеспечивает устойчивость к кабине. Использование ловителя на противовесе доступно в случае проходимого приямка.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TECHNISCHE DATEN / CARACTERISTICAS TECNICAS / ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

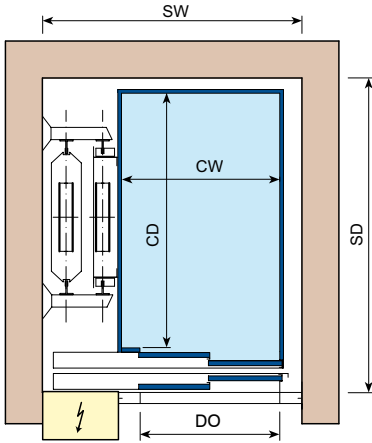
					
	max (kg)	max (m/s)	min (mm)	min (mm)	max (m)
Gearless / Gearless / Sans réducteur Getriebelos / Gearless / Безредукторный	630	0.3 - 0.6 - 1	300	2800*	30**

* Per altezza massima cabina di 2100 mm.
For 2100 mm max car height.
Pour hauteur cabine 2100 mm max.
Bei einer maximalen Kabinenhöhe von 2100 mm.
Para altura cabina máximo 2100 mm.
Для кабины с макс. высотой 2100 мм.

** Il valore di corsa massima è indicativo e subordinato all'uso eventuale di catene di compensazione.
Maximum travel value for reference only, depending on the use of compensation chains.
La valeur de course maximum est indicative et subordonnée à l'utilisation éventuelle de chaînes de compensation.
Der Wert des größten Hubs ist ein Richtwert und unterliegt der etwaigen Benutzung von Unterketten.
El valor de recorrido máximo es indicativo y subordinado al eventual uso de cadenas de compensación.
Значение высоты подъема является ориентировочным и зависит от наличия канатоведущего шкива.

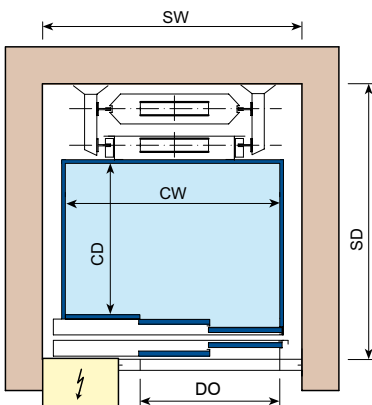


2G-M-1 Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1350	1550	750
375	5	1	800	1250	1350	1600	750
400	5	1	900	1200	1430	1550	800
450	6	1	1000	1250	1550	1600	900
450	6	1	950	1300	1480	1650	850
600	8	1	1100	1350	1630	1700	950
600	8	1	1100	1400	1630	1750	950

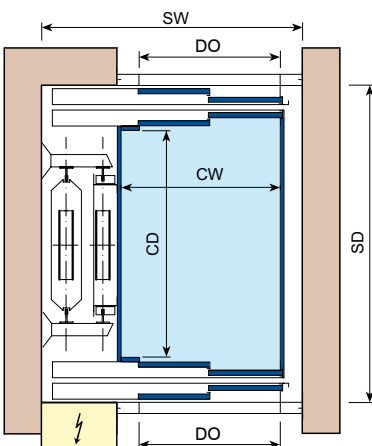
2G-M-1R Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



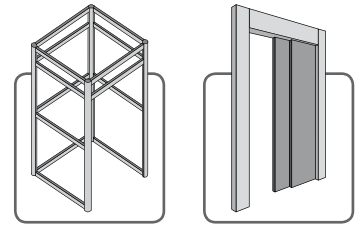
(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	1200	800	1430	1500	750
600	8	1	1400	1100	1630	1800	900

Configurazioni con guide posteriori / Layouts with rear guide rails
 Configurations avec guides postérieures / Konfigurationen mit hinteren Führungsschienen
 Configuraciones con guías posteriores / Конфигурация с задними направляющими

2G-M-2 Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа

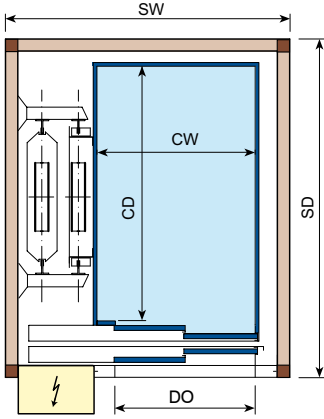


(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
375	5	2	800	1250	1350	1790	750
450	6	2	950	1300	1480	1840	850
630	8	2	1100	1400	1630	1940	950



2G-S-1

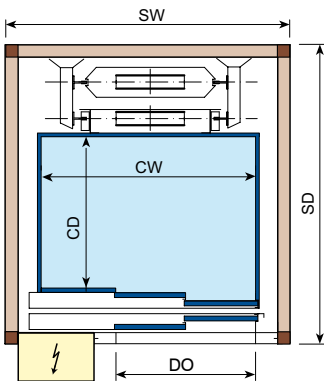
Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1500	1700	750
375	5	1	800	1250	1500	1700	750
400	5	1	900	1200	1600	1700	800
450	6	1	1000	1250	1700	1700	900
450	6	1	950	1300	1650	1750	850
600	8	1	1100	1350	1800	1800	950
600	8	1	1100	1400	1800	1850	950

2G-S-1R

Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом

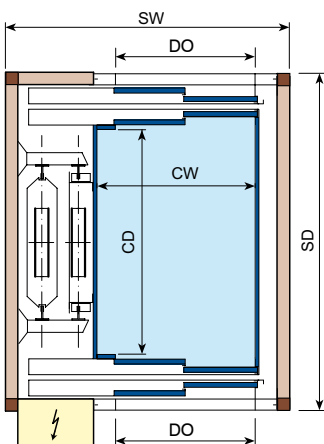


(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	1200	800	1650	1600	750
600	8	1	1400	1100	1650	1900	900

Configurazioni con guide posteriori / Layouts with rear guide rails
 Configurations avec guides postérieures / Konfigurationen mit hinteren Führungsschienen
 Configuraciones con guías posteriores / Конфигурация с задними направляющими

2G-S-2

Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа



(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
375	5	2	800	1250	1500	1870	750
450	6	2	950	1300	1650	1920	850
630	8	2	1100	1400	1800	2020	950

Il nostro ufficio tecnico commerciale è a vostra disposizione per valutare soluzioni differenti da quelle proposte.

Our technical department can provide various additional solutions.

Notre bureau technique peut fournir des solutions différentes de celles proposées dans le catalogue.

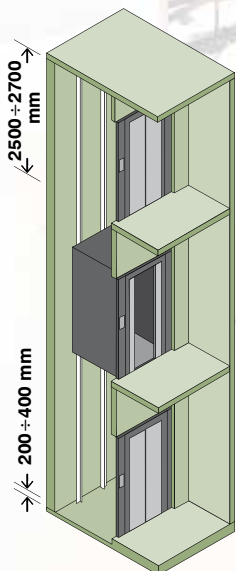
Unser technisches Verkaufsbüro steht Ihnen zur Verfügung, um andere Lösungen zu entwickeln.

Nuestra oficina de ventas técnicas está a su disposición para estudiar otras soluciones.

Наш технический коммерческий отдел находится в вашем распоряжении, чтобы оценивать решения разные от тех предложенных.

SuperDomus | Hydraulic

MAX 1000 kg



SuperDomus | Hydraulic

SUPERDOMUS IDRAULICO

La versione oleodinamica è estremamente compatta e robusta. Con portata fino a 1000 kg, è progettata per ottimizzare le dimensioni di cabina rispetto agli spazi utili disponibili, pur mantenendo le caratteristiche di fossa e testata ridotte.

La centralina idraulica, il quadro di manovra e gli interruttori di forza motrice e luce sono collocati in un armadio di dimensioni ridotte (950 mm x 400÷550 mm x 1850÷2000 mm), al fine di semplificare le operazioni di montaggio e manutenzione.

La manovra di soccorso ai passeggeri si effettua all'esterno del vano, dall'armadio che contiene centralina idraulica e il quadro di manovra.

HYDRAULIC SUPERDOMUS

The hydraulic model is extremely compact and robust. With load up to 1000 kg, it is designed to optimize the car dimensions based on the available space, while maintaining the features of reduced pit and headroom.

The hydraulic control unit, the control panel and power supply and lighting switches are placed in a cabinet with reduced dimensions (950 mm x 400÷550 mm x 1850÷2000 mm), in order to ease assembly operations and maintenance.

The rescue operation is carried out outside the shaft, from the cabinet containing the hydraulic unit and the control panel.

SUPERDOMUS HYDRAULIQUE

La version hydraulique est extrêmement compacte et robuste. Avec une charge jusqu'à 1000 kg, SuperDomus est conçu pour optimiser les dimensions de cabine par rapport aux espaces disponibles, tout en conservant les caractéristiques de cuvette et en-tête réduites.

La centrale hydraulique, le panneau et les commutateurs de l'alimentation et d'éclairage sont placés dans une armoire avec des dimensions réduites (950 mm x 400÷550 mm x 1850÷2000 mm), afin de simplifier les opérations de montage et d'entretien. L'opération de secours est effectuée à l'extérieur de la gaine, l'armoire qui contient la centrale hydraulique et le panneau de commande.

SUPERDOMUS HYDRAULISCH

Die hydraulische Version ist äußerst kompakt und robust. Mit einer Tragkraft von bis zu 1000 kg wurde er konzipiert, um die Größe des Kabinenraums optimal an den verfügbaren Raum anzupassen, wobei der Platzbedarf für Schachtgrube und Schachtkopf reduziert bleibt. Die hydraulische Steuereinheit, die Systemsteuerung und die Schalter der Stromversorgung und Beleuchtung befinden sich in einem Gehäuse mit reduzierten Maßen (950 mm x 400÷550 mm x 1850÷2000 mm), um die Vorgänge der Montage und Wartung zu vereinfachen. Das Befreien der Fahrgäste im Notfall erfolgt außerhalb des Kabinenschachts über den Schaltschrank, der die hydraulische Steuereinheit und die Systemsteuerung enthält.

SUPERDOMUS HIDRÁULICO

La versión oleodinámica es extremadamente compacta y robusta. Con capacidad hasta 1000 kg, ha sido proyectada para optimar las dimensiones de cabina respecto a los espacios útiles disponibles, aún manteniendo las características de foso y huida reducidas. La centralita hidráulica, el cuadro de maniobra y los interruptores de fuerza motriz y alumbrado están colocados dentro de un armario de dimensiones reducidas, (950 mm x 400÷550 mm x 1850÷2000 mm), de modo de simplificar las operaciones de montaje y mantenimiento.

La maniobra de socorro a los pasajeros se efectúa desde el exterior del hueco, desde el armario que lleva dentro centralita hidráulica y cuadro de maniobra.

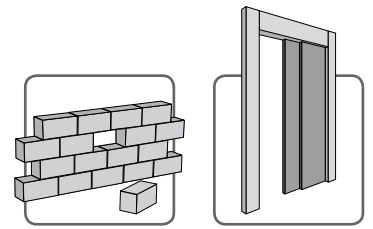
SUPERDOMUS ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

Гидравлический вариант - крайне компактный и крепкий. Грузоподъемностью до 1000 кг, разработан для оптимизации размера кабины, по сравнению с полезными пространствами доступными, сохраняя при этом характеристики приемка и оголовка уменьшенных. Гидравлическая подстанция, щит управления и выключатели движущей силы и света расположены в небольшом шкафу (950 мм x 400÷550 мм x 1850÷2000 мм), чтобы облегчить операции установки и техобслуживания. Маневр оказания помощи пассажирам осуществляется за пределами шахты, за шкафом, в котором находятся гидравлическая подстанция и щит управления.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TECHNISCHE DATEN / CARACTERISTICAS TECNICAS / ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

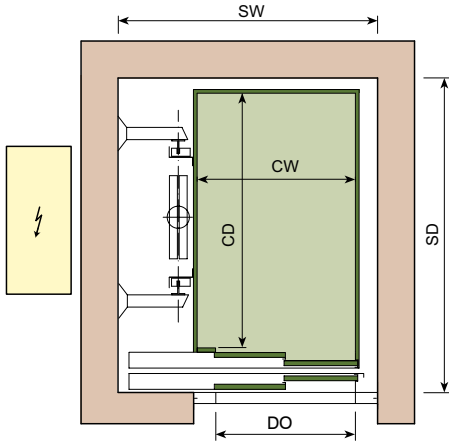
					
Monofase / 1-phase / Monophasé / Einphasig / Monofásico / Однофазный	450	0,26	200	2500*	18
Trifase / 3-phase / Triphasé / Dreiphasig / Trifásico / Трёхфазный	630	0,63	200	2600	18
Trifase / 3-phase / Triphasé / Dreiphasig / Trifásico / Трёхфазный	1000	0,63	400	2700	18

* Per altezza massima cabina di 2020 mm.
For 2020 mm max car height.
Pour hauteur cabine 2020 mm max.
Bei einer maximalen Kabinenhöhe von 2020 mm.
Para altura cabina máximo 2020 mm.
Для кабины с макс. высотой 2020 мм.



2T-M-1

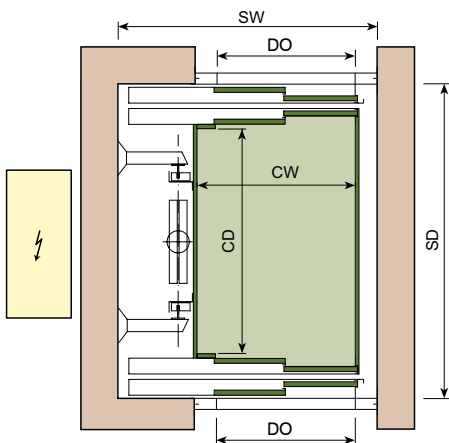
Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



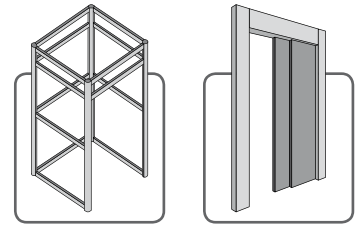
(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1320	1550	750
375	5	1	800	1300	1320	1650	750
425	5	1	800	1400	1320	1750	750
450	6	1	800	1500	1320	1850	750
400	5	1	900	1200	1400	1550	800
450	6	1	900	1300	1400	1650	800
500	6	1	900	1400	1400	1750	800
550	7	1	900	1500	1400	1850	800
450	6	1	1000	1200	1400	1550	800
475	6	1	1000	1250	1400	1600	800
500	6	1	1000	1300	1400	1650	800
550	7	1	1000	1400	1400	1750	800
600	8	1	1000	1500	1400	1850	800
600	8	1	1100	1400	1500	1750	800
600	8	1	1100	1400	1600	1750	900
850	11	1	1400	1400	2000	1750	900
1000	13	1	1500	1500	2100	1850	900
1000	13	1	1100	2100	1700	2450	900

2T-M-2

Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа

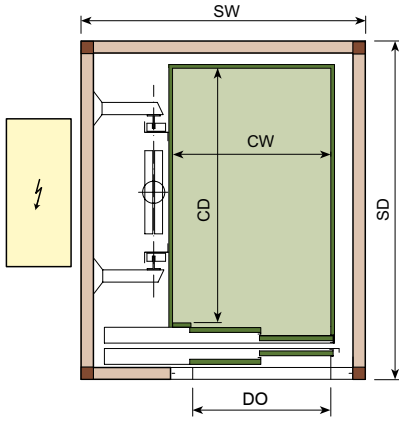


(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	2	800	1200	1320	1740	750
400	5	2	800	1300	1320	1840	750
425	5	2	800	1400	1320	1940	750
450	6	2	800	1500	1320	2040	750
400	5	2	900	1200	1400	1740	800
450	6	2	900	1300	1400	1840	800
500	6	2	900	1400	1400	1940	800
550	7	2	900	1500	1400	2040	800
450	6	2	1000	1200	1400	1740	800
475	6	2	1000	1250	1400	1790	800
500	6	2	1000	1300	1400	1840	800
550	7	2	1000	1400	1400	1940	800
600	8	2	1000	1500	1400	2040	800
630	8	2	1100	1400	1500	1940	800
630	8	2	1100	1400	1600	1940	900
850	11	2	1400	1400	2000	1940	900
1000	13	2	1500	1500	2100	2040	900
1000	13	2	1100	2100	1700	2640	900



2T-S-1

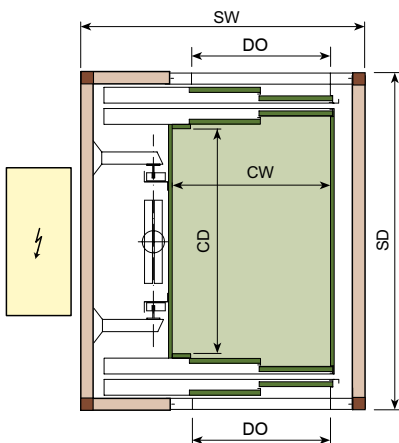
Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



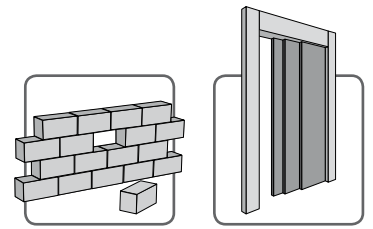
(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1500	1650	750
375	5	1	800	1300	1500	1750	750
425	5	1	800	1400	1500	1850	750
450	6	1	800	1500	1500	1950	750
400	5	1	900	1200	1600	1650	800
450	6	1	900	1300	1600	1750	800
500	6	1	900	1400	1600	1850	800
550	7	1	900	1500	1600	1950	800
450	6	1	1000	1200	1600	1650	800
475	6	1	1000	1250	1600	1700	800
500	6	1	1000	1300	1600	1750	800
550	7	1	1000	1400	1600	1850	800
600	8	1	1000	1500	1600	1950	800
600	8	1	1100	1400	1700	1850	800
600	8	1	1100	1400	1800	1850	900
850	11	1	1400	1400	2200	1850	900
1000	13	1	1500	1500	2300	1950	900
1000	13	1	1100	2100	1900	2550	900

2T-S-2

Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа

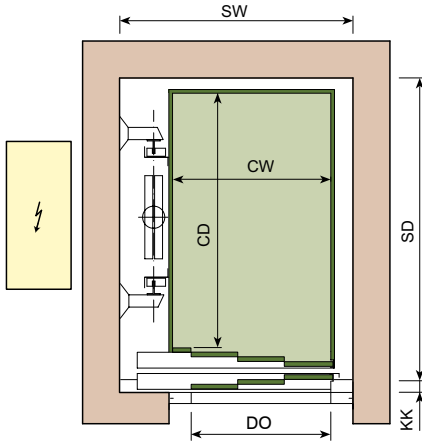


(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	2	800	1200	1500	1820	750
400	5	2	800	1300	1500	1920	750
425	5	2	800	1400	1500	2020	750
450	6	2	800	1500	1500	2120	750
400	5	2	900	1200	1600	1820	800
450	6	2	900	1300	1600	1920	800
500	6	2	900	1400	1600	2020	800
550	7	2	900	1500	1600	2120	800
450	6	2	1000	1200	1600	1820	800
475	6	2	1000	1250	1600	1870	800
500	6	2	1000	1300	1600	1920	800
550	7	2	1000	1400	1600	2020	800
600	8	2	1000	1500	1600	2120	800
630	8	2	1100	1400	1700	2020	800
630	8	2	1100	1400	1800	2020	900
850	11	2	1400	1400	2200	2020	900
1000	13	2	1500	1500	2300	2120	900
1000	13	2	1100	2100	1900	2720	900



3T-M-1

Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом

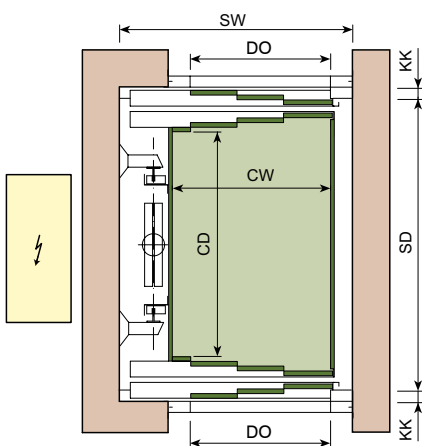


Incasso KK = 45 mm
 Recess KK = 45 mm
 Encastrement KK = 45 mm
 Einbau KK = 45 mm
 Concaoidad KK = 45 mm
 Встроенные KK = 45 mm

(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1250	1600	750
375	5	1	800	1300	1250	1700	750
425	5	1	800	1400	1250	1800	750
450	6	1	800	1500	1250	1900	750
400	5	1	900	1200	1300	1600	800
450	6	1	900	1300	1300	1700	800
500	6	1	900	1400	1300	1800	800
550	7	1	900	1500	1300	1900	800
450	6	1	1000	1200	1350	1600	800
475	6	1	1000	1250	1350	1650	800
500	6	1	1000	1300	1350	1700	800
550	7	1	1000	1400	1350	1800	800
600	8	1	1000	1500	1350	1900	800
850	11	1	1400	1400	2000	1850	1100
1000	13	1	1500	1500	2100	1950	1100
1000	13	1	1100	2100	1700	2550	1100

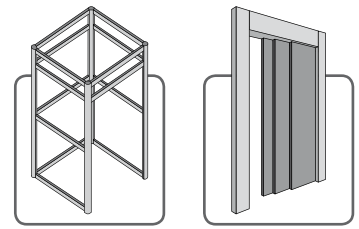
3T-M-2

Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа



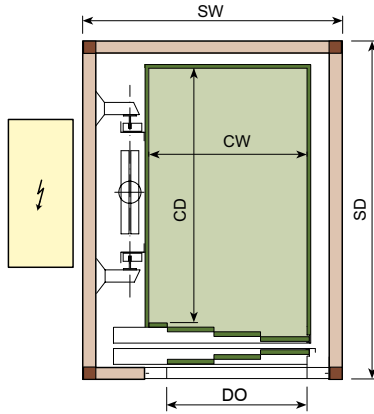
Incasso KK = 45 mm
 Recess KK = 45 mm
 Encastrement KK = 45 mm
 Einbau KK = 45 mm
 Concaoidad KK = 45 mm
 Встроенные KK = 45 mm

(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
375	5	2	800	1200	1250	1830	750
400	5	2	800	1300	1250	1930	750
425	5	2	800	1400	1250	2030	750
450	6	2	800	1500	1250	2130	750
425	5	2	900	1200	1300	1830	800
450	6	2	900	1300	1300	1930	800
500	6	2	900	1400	1300	2030	800
550	7	2	900	1500	1300	2130	800
475	6	2	1000	1200	1350	1830	800
500	6	2	1000	1250	1350	1880	800
525	7	2	1000	1300	1350	1930	800
575	7	2	1000	1400	1350	2030	800
630	8	2	1000	1500	1350	2130	800
850	11	2	1400	1400	2000	2120	1100
1000	13	2	1500	1500	2100	2220	1100
1000	13	2	1100	2100	1700	2820	1100



3T-S-1

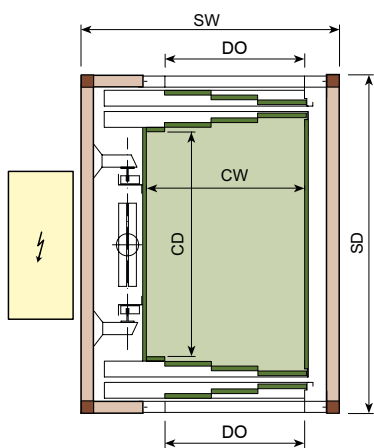
Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



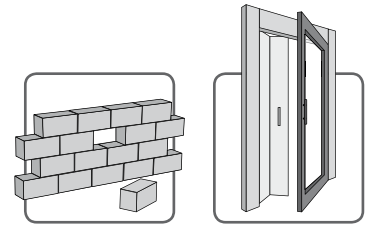
(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1450	1750	750
375	5	1	800	1300	1450	1850	750
425	5	1	800	1400	1450	1950	750
450	6	1	800	1500	1450	2050	750
400	5	1	900	1200	1500	1750	800
450	6	1	900	1300	1500	1850	800
500	6	1	900	1400	1500	1950	800
550	7	1	900	1500	1500	2050	800
450	6	1	1000	1200	1550	1750	800
475	6	1	1000	1250	1550	1800	800
500	6	1	1000	1300	1550	1850	800
550	7	1	1000	1400	1550	1950	800
600	8	1	1000	1500	1550	2050	800
850	11	1	1400	1400	2200	1950	1100
1000	13	1	1500	1500	2300	2050	1100
1000	13	1	1100	2100	1900	2650	1100

3T-S-2

Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа

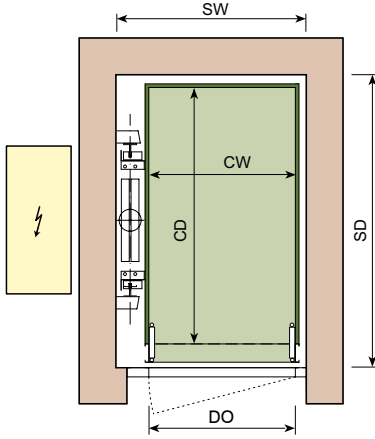


(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
375	5	2	800	1200	1450	2000	750
400	5	2	800	1300	1450	2100	750
425	5	2	800	1400	1450	2200	750
450	6	2	800	1500	1450	2300	750
425	5	2	900	1200	1500	2000	800
450	6	2	900	1300	1500	2100	800
500	6	2	900	1400	1500	2200	800
550	7	2	900	1500	1500	2300	800
475	6	2	1000	1200	1550	2000	800
500	6	2	1000	1250	1550	2050	800
525	7	2	1000	1300	1550	2100	800
575	7	2	1000	1400	1550	2200	800
630	8	2	1000	1500	1550	2300	800
850	11	2	1400	1400	2200	2200	1100
1000	13	2	1500	1500	2300	2300	1100
1000	13	2	1100	2100	1900	2900	1100



BS-M-1

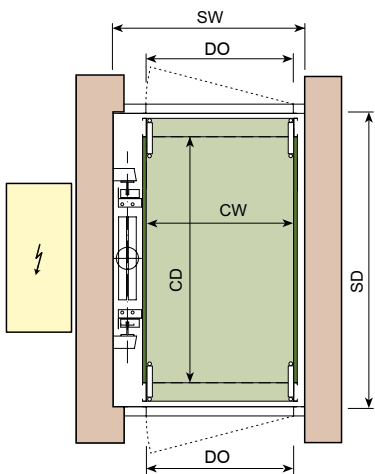
Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



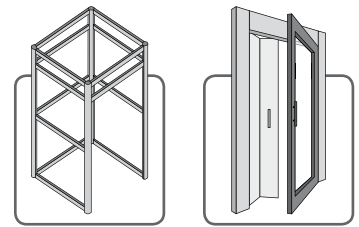
(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1150	1450	750
375	5	1	800	1300	1150	1550	750
425	5	1	800	1400	1150	1650	750
450	6	1	800	1500	1150	1750	750
400	5	1	900	1200	1250	1450	850
450	6	1	900	1300	1250	1550	850
500	6	1	900	1400	1250	1650	850
550	7	1	900	1500	1250	1750	850
450	6	1	1000	1200	1350	1450	950
500	6	1	1000	1300	1350	1550	950
550	7	1	1000	1400	1350	1650	950
600	8	1	1000	1500	1350	1750	950

BS-M-2

Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа

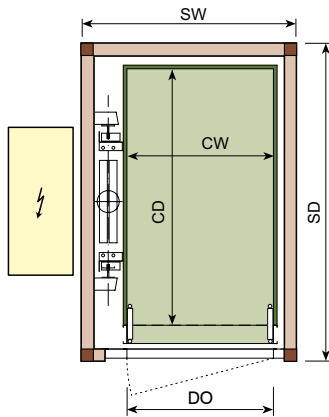


(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
375	5	2	800	1200	1150	1460	750
400	5	2	800	1300	1150	1560	750
450	6	2	800	1400	1150	1660	750
500	6	2	800	1500	1150	1760	750
425	5	2	900	1200	1250	1460	850
450	6	2	900	1300	1250	1560	850
500	6	2	900	1400	1250	1660	850
550	7	2	900	1500	1250	1760	850
475	6	2	1000	1200	1350	1460	950
525	7	2	1000	1300	1350	1560	950
575	7	2	1000	1400	1350	1660	950
630	8	2	1000	1500	1350	1760	950



BS-S-1

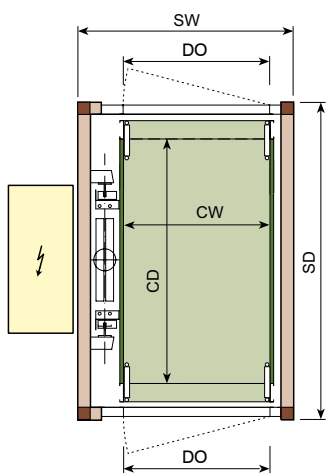
Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



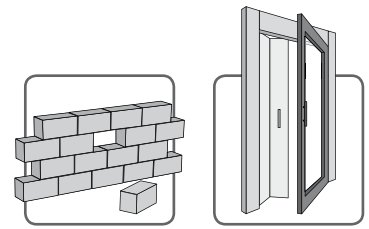
(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1300	1550	750
375	5	1	800	1300	1300	1650	750
425	5	1	800	1400	1300	1750	750
450	6	1	800	1500	1300	1850	750
400	5	1	900	1200	1400	1550	850
450	6	1	900	1300	1400	1650	850
500	6	1	900	1400	1400	1750	850
550	7	1	900	1500	1400	1850	850
450	6	1	1000	1200	1500	1550	950
500	6	1	1000	1300	1500	1650	950
550	7	1	1000	1400	1500	1750	950
600	8	1	1000	1500	1500	1850	950

BS-S-2

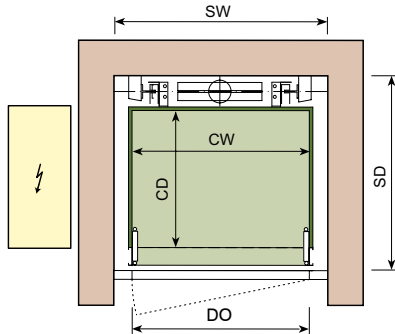
Cabina a due ingressi opposti / Car with two opposite entrances
 Cabine a deux entrées opposées / Kabine mit zwei einander gegenüberliegenden zugängen
 Cabina con dos entradas opuestas / Кабина на два противостоящие входа



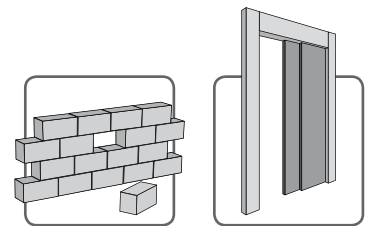
(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
375	5	2	800	1200	1300	1590	750
400	5	2	800	1300	1300	1690	750
450	6	2	800	1400	1300	1790	750
500	6	2	800	1500	1300	1890	750
425	5	2	900	1200	1400	1590	850
450	6	2	900	1300	1400	1690	850
500	6	2	900	1400	1400	1790	850
550	7	2	900	1500	1400	1890	850
475	6	2	1000	1200	1500	1590	950
525	7	2	1000	1300	1500	1690	950
575	7	2	1000	1400	1500	1790	950
630	8	2	1000	1500	1500	1890	950



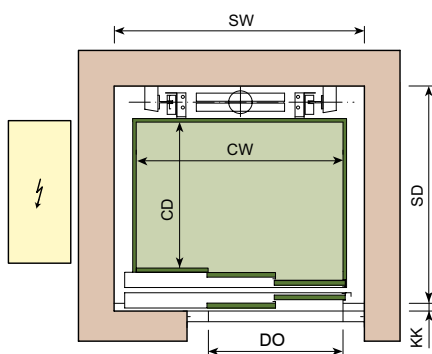
BS-M-1R Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
200	2	1	800	600	1030	1050	750
225	3	1	800	700	1030	1150	750
250	3	1	800	800	1030	1250	750
275	3	1	800	900	1030	1350	750
300	4	1	800	1000	1030	1450	750
200	2	1	900	600	1130	1050	850
225	3	1	900	700	1130	1150	850
275	3	1	900	800	1130	1250	850
300	4	1	900	900	1130	1350	850
325	4	1	900	1000	1130	1450	850

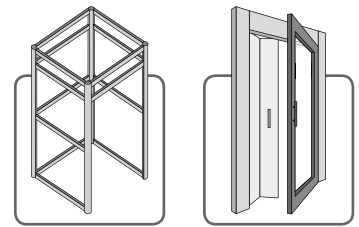


2T-M-1R Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом

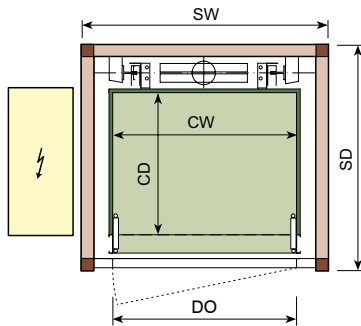


(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
200	2	1	800	700	1100	1180	600
225	3	1	800	800	1100	1280	600
250	3	1	800	900	1100	1380	600
300	4	1	800	1000	1100	1480	600
250	3	1	1000	700	1250	1180	700
300	4	1	1000	800	1250	1280	700
350	4	1	1000	900	1250	1380	700
375	5	1	1000	1000	1250	1480	700
300	4	1	1200	700	1450	1150	800
350	4	1	1200	800	1450	1250	800
400	5	1	1200	900	1450	1350	800
450	6	1	1200	1000	1450	1450	800

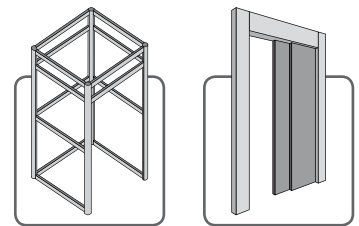
Incasso KK = 80 mm
 Recess KK = 80 mm
 Encastrement KK = 80 mm
 Einbau KK = 80 mm
 Concavidad KK = 80 mm
 Встроенные KK = 80 mm



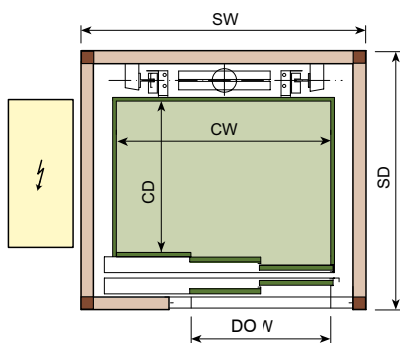
BS-S-1R Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
200	2	1	800	600	1210	1150	750
225	3	1	800	700	1210	1250	750
250	3	1	800	800	1210	1350	750
275	3	1	800	900	1210	1450	750
300	4	1	800	1000	1210	1550	750
200	2	1	900	600	1310	1150	850
225	3	1	900	700	1310	1250	850
275	3	1	900	800	1310	1350	850
300	4	1	900	900	1310	1450	850
325	4	1	900	1000	1310	1550	850



2T-S-1R Cabina a un ingresso / Car with single entrance / Cabine avec une entrée
 Kabine mit einem Zugang / Cabina con una entrada / Кабина с одним входом



(kg)		(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
200	2	1	800	700	1300	1350	600
225	3	1	800	800	1300	1450	600
250	3	1	800	900	1300	1550	600
300	4	1	800	1000	1300	1650	600
250	3	1	1000	700	1450	1300	700
300	4	1	1000	800	1450	1400	700
350	4	1	1000	900	1450	1500	700
375	5	1	1000	1000	1450	1600	700
300	4	1	1200	700	1650	1300	800
350	4	1	1200	800	1650	1400	800
400	5	1	1200	900	1650	1500	800
450	6	1	1200	1000	1650	1600	800

Dal 1966, leader del prodotto su misura

Fondata a Milano nel 1966 dall'ingegnere Giuseppe Volpe, IGV Group è leader nella progettazione e nella produzione di piattaforme elevatrici DomusLift e di ascensori con fossa e testata ridotte. Presente in più di 70 Paesi nel mondo, l'azienda esporta il 70% della propria produzione, espressione dell'eccellenza Made in Italy all'estero. In oltre 50 anni di attività, IGV Group ha progettato e sviluppato per migliaia di clienti soluzioni per la mobilità verticale, affermandosi come leader del prodotto su misura.

Leading company in the production of customised products since 1966

Founded by Giuseppe Volpe in 1966, IGV Group is worldwide renown for the design and production of Domuslift lifting platforms and lifts with reduced pit and headroom. IGV exports to more than 70 countries 70% of its total production, representing the excellence of Made in Italy. For more than 50 years, IGV has been designing and manufacturing thousands of solutions for the vertical mobility, specialising in bespoke systems and exporting worldwide the Made in Italy style and innovative technology.



Depuis 1966, leader du produit sur mesure

Fondée à Milan en 1966 par l'ingénieur Giuseppe Volpe, IGV Group est leader dans la conception et production de plate-formes élévatrices DomusLift et d'ascenseurs avec cuvette et en-tête réduites. Présente en plus de 70 pays dans le monde, la société exporte 70% de la production, expression de l'excellence Made in Italy à l'étranger. En plus de 50 ans d'activités, IGV Group a conçu et développé pour des milliers de clients des solutions pour la mobilité verticale, s'imposant comme un chef de file du produit personnalisé.

Seit 1966 führend in Produkten nach Maß

Die IGV Group wurde im Jahr 1966 in Mailand vom Ingenieur Giuseppe Volpe gegründet und ist führend in der Entwicklung und Herstellung von DomusLift und Aufzügen mit reduzierter Durchgangs- und Grubenhöhe. Derzeit ist das Unternehmen weltweit in mehr als 70 Ländern vertreten und exportiert 70% seiner Produktion ins Ausland als Ausdruck für hervorragende Qualität "Made in Italy". In über 50 Jahren hat die IGV Group für tausende von Kunden Lösungen für die vertikale Mobilität entwickelt und sich als Marktführer im Bereich der kundenspezifischen Produktion behauptet.

Desde 1966, líderes del producto personalizado

Fundada en Milán en 1966 por el ingeniero Giuseppe Volpe, IGV Group es líder en el diseño y la fabricación de plataformas elevadoras DomusLift y de ascensores con foso y huida reducidos. Presente en más de 70 países en todo el mundo, la empresa exporta el 70% de su producción, expresión de la excelencia de la fabricación italiana al extranjero. En más de 50 años de actividad, IGV Group ha diseñado y desarrollado para muchos clientes soluciones para la movilidad vertical, consolidándose como líder del producto personalizado.

С 1966 года, лидер производства в соответствии с размерами заказчика

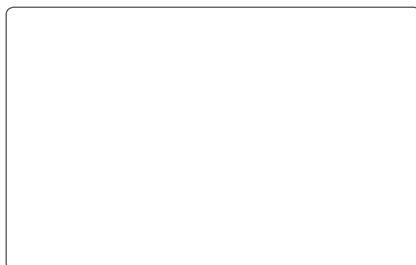
Основанная в Милане в 1966 году инженером Джозефом Вольпе, IGV Group является ведущим разработчиком и производителем подъемных платформ DOMUSLIFT и лифтов с уменьшенными размерами шахты. Присутствуя более чем в 70 странах по всему миру, компания экспортирует 70% своей продукции и имеет статус высокого качества Made in Italy. За более чем 50 лет деятельности, IGV Group разработала и создала для тысяч клиентов решения для вертикальной мобильности, утвердив себя в качестве лидера в производстве продукции по индивидуальным размерам.



Member of



Certified by



IGV Group SpA

Via Di Vittorio, 21
20060 Vignate, Milan - Italy
Tel. +39 02 951271
www.igvlift.com
www.domuslift.com