

SPEEDY

IL SOLAIO PORTANTE

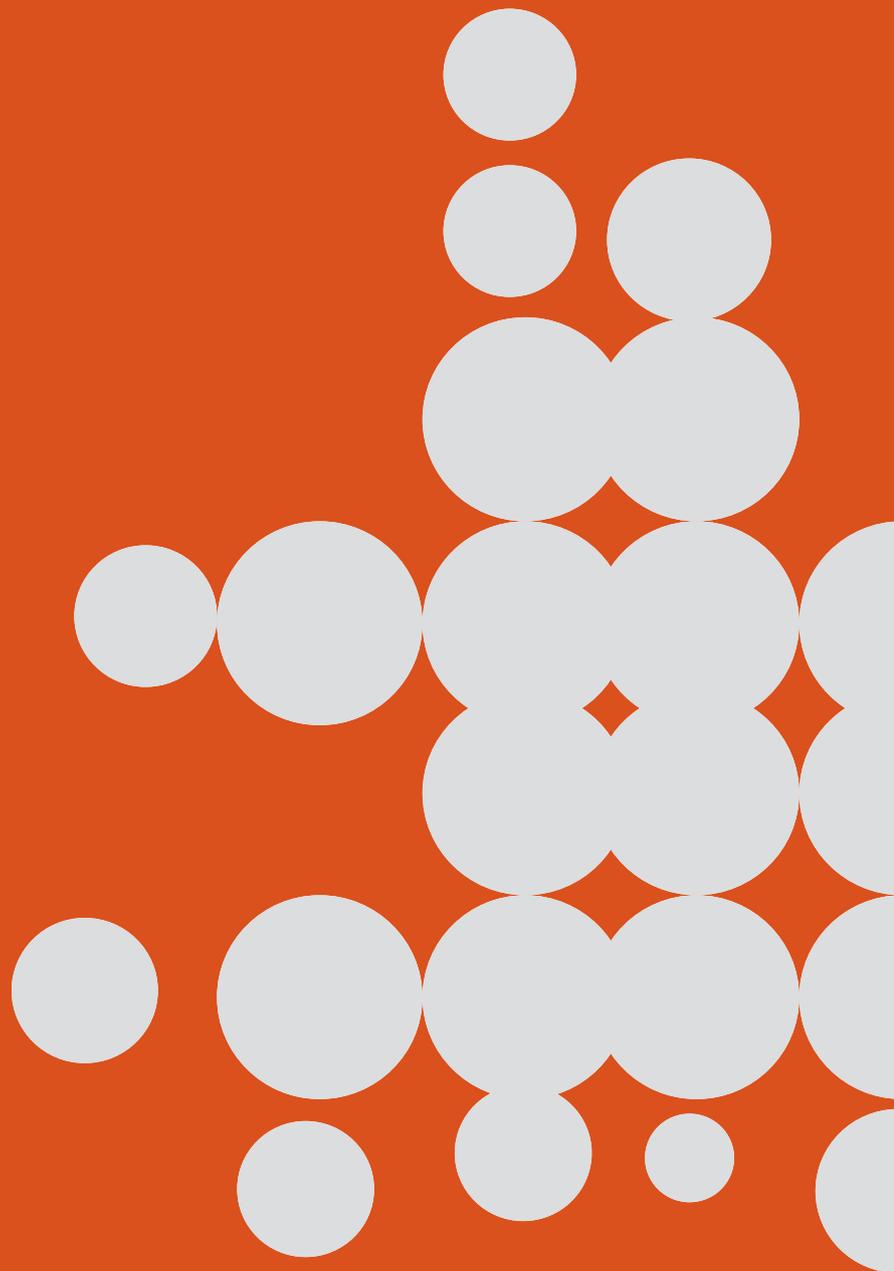


**Elemento strutturale completo di calcoli
subito praticabile**



POLIELIT

INNOVAZIONI IN EPS PER L'EDILIZIA





LA FABBRICA DELLE SOLUZIONI	4
L'EPS APPLICATO ALLA TECNOLOGIA PER L'EDILIZIA	6
TECNOLOGIA SPEEDY	8
SOLAIO SPEEDY: LA MIGLIORE RISPOSTA OGGI SUL MERCATO	10
COME SI APPLICA SPEEDY: SOLAIO DI CALPESTIO	14
COME SI APPLICA SPEEDY: SOLAIO DI COPERTURA	16
SPEEDY: SCALA	18
INFORMAZIONI GENERALI	20
ASSISTENZA TECNICA	22

Indice

SPEEDY
IL SOLAIO PORTANTE

LA FABBRICA delle soluzioni



**Siamo persone che ricercano, che progettano,
che creano, che producono, che lavorano...
Uomini che cercano e trovano soluzioni.**

**È una storia di volontà innovative,
di idee da sviluppare,
di progetti, di alta tecnologia da applicare
e di energie da esprimere.**

**Siamo una società con impianti produttivi
in costante evoluzione.**

**Abbiamo una ricerca ed uno sviluppo del prodotto
costanti, orientati nell'identificare soluzioni
innovative nel settore dell'edilizia.**

Tutto questo è oggi una concreta realtà.

Un unico prodotto per tante soluzioni!

PAROLA D'ORDINE: "INNOVAZIONE"

Polielit mantiene un filo diretto con alcuni istituti di Ricerca e con le principali Università italiane, con le quali collabora attivamente per la messa a punto dei propri prodotti, per la formazione dei futuri professionisti delle costruzioni, per testare nuovi materiali e per individuare nuovi settori di applicazione di quelli esistenti.

Polielit è un'azienda tesa all'innovazione, che nasce da un gruppo di lavoro costantemente motivato dai successi e con il desiderio di continuare a sviluppare e migliorare le proprie prestazioni.



POLIELIT

PERCHÈ SCEGLIERE POLIELIT

Sappiamo bene che per creare soluzioni, si deve conoscere a fondo ogni specifico problema che si può presentare nelle diverse fasi di esecuzione di ogni singolo progetto.

Per questo abbiamo dedicato gran parte delle nostre energie nel supporto ai professionisti, che intervengono nelle realizzazioni edilizie. I consulenti dell'Ufficio Tecnico Polielit infatti

interagiscono attivamente in tutte le fasi di realizzazione di un progetto.

Integrano il lavoro di architetti, ingegneri, progettisti con le loro conoscenze tecniche, dalle caratteristiche prestazionali fino alle indicazioni di posa, sempre con l'obiettivo di proporre la soluzione più idonea ad ogni progetto ed ottimizzarne il lavoro.

INTERAGIRE ATTIVAMENTE IN TUTTE LE FASI

UNA RETE DI CONSULENTI AFFIDABILI

Anche nella scelta del nostro personale di vendita, abbiamo privilegiato la competenza e l'esperienza, oltre alla indispensabile professionalità.

I molti collaboratori Polielit, infatti, provengono dal settore edile. Hanno un'ottima conoscenza del settore e beneficiano di un costante supporto dall'Ufficio Tecnico Polielit.

In questo modo sono sempre in grado di rispondere in breve tempo a specifiche richieste, a esigenze particolari come pure alle molteplici domande di natura tecnica legate all'utilizzo dei manufatti e dei materiali Polielit.

L'EPS applicato alla tecnologia per l'edilizia



Il Polistirene Espanso, detto anche EPS (polistirene espanso sinterizzato) è un materiale solido, di peso ridotto, composto da carbonio, idrogeno e il 98% di aria.

Viene realizzato partendo dallo stirene, sostanza presente anche in alimenti quali carne, frumento, fragole, caffè, arachidi.

Inizialmente estratto dalla resina di un albero di origini orientali, oggi lo stirene viene ricavato dal petrolio (greggio) e mediante polimerizzazione, trasformato in polistirene.

Quest'ultimo, prima di essere espanso si presenta sotto forma di piccole perle trasparenti ricche di pentano che, messe a contatto con il vapore acqueo a 90°C, si rigonfiano fino a 20-50 volte il loro volume iniziale.

In questo modo all'interno di esse si forma una struttura a celle chiuse, che conferisce a questo materiale doti di ammortizzatore di urti e di isolante termico.

(fonte AIPE)

Autoestinguente in Classe 1 (Euroclasse E)

PERFETTO ISOLANTE

E' un isolante termico ad alte prestazioni e dall'eccezionale rapporto prestazioni/costi ambientali. Il combustibile per il riscaldamento e l'elettricità utilizzata per l'aria condizionata, sono delle risorse limitate e costose. Ogni chilo di petrolio utilizzato per la produzione dell'EPS permette di risparmiarne 150 Kg in 50 anni. L'EPS è un efficace isolante termico **grazie alla sua struttura a cellule chiuse formata dal 98% d'aria.**

Un sottile strato di EPS garantisce la stessa coibentazione di materiali ben più pesanti e costosi.

IGIENICO

L'EPS è un materiale inerte per cui non è attaccabile da funghi, batteri o altri microorganismi e quindi **non marcisce e non ammuffisce.**

Per la sua stabilità chimica e biologica l'EPS non costituisce un pericolo per l'igiene ambientale e per le falde acquifere.

RICICLABILE AL 100%

L'EPS è riciclabile al 100%, con elevati vantaggi, benefici e costi ambientali.

ATOSSICO

L'EPS è atossico, non contiene clorofluorocarburi (CFC) né idroclorofluorocarburi (HCFC).

L'EPS non rilascia sostanze nocive ed è inodore; infatti viene utilizzato come contenitore di cibi.

IL POLISTIRENE ESPANSO DURA NEL TEMPO

Le analisi svolte ad identificare gli effetti che i fattori ambientali, (come temperatura, umidità e le sollecitazioni di lavoro) hanno sulle caratteristiche meccanico-fisiche dell'EPS, dimostrano che il Polistirene Espanso Sinterizzato può garantire per un periodo illimitato le prestazioni per le quali viene richiesto.

Questo risultato è dimostrato anche dall'esperienza applicata su tantissimi edifici in Italia e all'estero e dalle numerosissime verifiche effettuate su manufatti in EPS in opera da decenni.

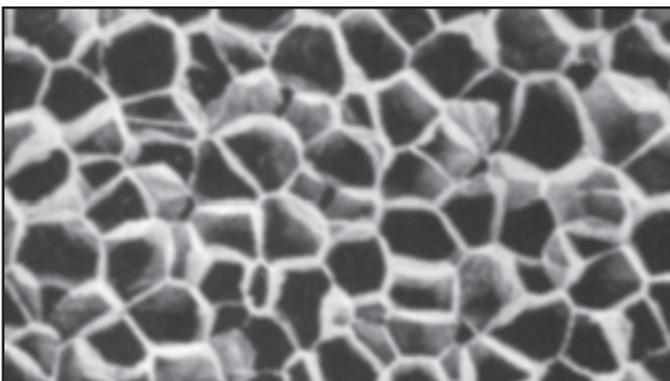
Sono senza alcun fondamento le teorie di scarsa stabilità nel tempo e di un effetto di "sublimazione" dell'EPS, ma anzi

APPROFONDIMENTI SCIENTIFICI E PRATICI NE DIMOSTRANO LE GRANDI QUALITÀ.

(fonte AIPE)

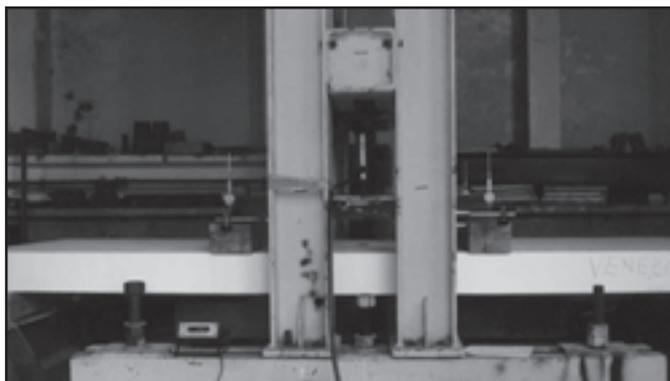
NON SUBLIMA

STRUTTURA CELLULARE



Come si nota da questa immagine, l'EPS riesce ad essere leggero ma resistente grazie alla sua struttura a cellule chiuse formata al 98% d'aria.

TEST SUI PANNELLI



Pannello SPEEDY durante una fase di prova in laboratorio.

Tecnologia **SPEEDY**

SOLAIO DI COPERTURA SOLAIO DI CALPESTIO SCALA



Nel corso degli anni lo sviluppo tecnologico nel settore dell'edilizia, con riferimento ai solai, ha fatto notevoli passi avanti.

Da tempo sono proposti al mercato casseri in polistirene, che di strutturale non hanno nulla, in quanto finalizzati solo a contenere il ferro e il c.l.s.

SPEEDY non è un cassero, ma è un vero e proprio solaio corredato di armatura metallica portante sintetizzata nella massa espansa.

Con **SPEEDY** non sono necessarie integrazioni di armatura.

Abbiamo voluto ricercare prodotti finalizzati a:

- SEMPLICITÀ DI UTILIZZO
- LEGGEREZZA
- FACILITÀ DI MOVIMENTAZIONE
- VELOCITÀ DI POSA
- ECONOMICITÀ
- PROGETTATO E PRODOTTO SU MISURA

Risparmio del 50% in peso!

CARICHI MASSIMI DI SERVIZIO

Standard da 200 a 700 daN/m².
Il nostro staff tecnico è a vs. disposizione per valutare situazioni particolari con carichi elevati.

PORTANZA

I solai **SPEEDY** sono portanti perché nella lastra in EPS sono annegati tralicci in acciaio con interasse di cm 25 su 4BAU e cm 16,7 su 6BAU. Un ridotto interasse tra i tralicci consente di affidare il carico del getto integrativo di c.l.s. alla lastra senza rompitratte per luci anche notevoli; a c.l.s. maturato il solaio si comporterà come struttura ibrida acciaio-calcestruzzo, con notevoli benefici in termini di rigidità.

COSTI INFERIORI

Nel calcolo generale, grazie ad una facilità di movimentazione manuale del materiale, ad un attrezzaggio limitato e al minimo utilizzo di calcestruzzo. I costi del prodotto in opera, rispetto ai sistemi tradizionali, risultano ridotti dal 20% al 60%.

ISOLAMENTO TERMICO

L'isolamento termico è notevole:

Spessore

- | | |
|---------|-----------------------------|
| • 16 cm | U = 0,22 W m ² C |
| • 20 cm | U = 0,17 W m ² C |
| • 25 cm | U = 0,14 W m ² C |
| • 30 cm | U = 0,11 W m ² C |



**RISPETTO AGLI ALTRI SOLAI,
SPEEDY HA UN NUMERO DOPPIO DI TRALICCI
DOPPIA QUANTITÀ DI ARMATURA**

NEL SOLAIO TRADIZIONALE É AD UN INTERASSE MINIMO DI cm 50 ÷ 60
NELLO **SPEEDY** AD UN INTERASSE DI cm 16 o 25.

RIDUZIONE TEMPI

Non sono necessarie opere di sostegno. **Per la sua installazione sono sufficienti 2 operatori e pochi minuti.**

La facilità di movimentazione, le dimensioni studiate per l'utilizzo specifico, l'attrezzaggio limitato, il ridotto uso di calcestruzzo, consentono di realizzare il solaio (finito) in un periodo massimo di 4-5 gg.

Oltre a ciò, l'assenza di rompitratta consente la possibilità di disporre dell'area sottostante lo stesso giorno della messa in opera.

RIDOTTO PESO STRUTTURALE

Un solaio a travetti tralicciati (20+5) interasse di cm 50 pesa in opera daN/m² 310.

Un Solaio SPEEDY 20+5 con 6 nervature a metro pesa in opera 207,94 daN/m².

Un Solaio SPEEDY 20+5 con 4 nervature a metro pesa in opera 180,29 daN/m².

LUCI PRATICABILI FINO A m 10

Anche se la normativa (nata per i solai in laterocemento) prescrive 1/25 della luce, come spessore minimo per il solaio,

SPEEDY rispetta questo parametro prevenendo qualsiasi pericolo di sfondellamento, anche perché non c'è un fondello.

SOLAIO **SPEEDY**

la migliore risposta oggi sul mercato

SPEEDY è un elemento strutturale, **calcolato in semplice appoggio immediatamente portante fino a 500 daN/m² per luci ordinarie.**

La presenza di tralicci in acciaio preassemblati, assicura che tutto l'acciaio inferiore necessario in campata, raggiunga gli appoggi, costituendo un tirante continuo, senza riduzioni d'area: situazione questa che ha dimostrato vantaggi notevoli nello sfruttare l'effetto tirante-puntone.

Lo sforzo tagliante è sempre raccolto dalle diagonali in acciaio (verificate al carico di punta), che in maniera autonoma garantiscono la resistenza degli elementi strutturali, senza contare sul contributo di un calcestruzzo non armato a taglio.

LEggerissimo ED ESTREMAMENTE RIGIDO, **SPEEDY** permette l'eliminazione di tutto il sistema di sostegno usato fino ad oggi per la messa in opera dei solai.



Immediatamente autoportante!

ADATTO A RISTRUTTURAZIONI

La **particolare leggerezza** e maneggevolezza di **SPEEDY** consente una facile movimentazione manuale offrendo l'opportunità di operare in aree poco agevoli a piè d'opera.

APPLICABILE IN ZONA SISMICA

I benefici del peso ridotto si traducono in minori masse eccitate dal sisma, mantenendo l'effetto di impalcato rigido grazie alla cappa collaborante, uguale alle soluzioni tradizionali.

SICUREZZA DI CANTIERE

Il basso peso da movimentare consente una facile maneggevolezza per gli operatori.

E' da subito praticabile.



PROGETTATO AD HOC

Ad ogni intervento, ottimizza l'organizzazione in cantiere perché può essere posizionato direttamente durante la fase di scarico dal camion con mezzi di sollevamento di media o piccola dimensione.

Il basso peso da movimentare consente una facile maneggevolezza per gli operatori e le armature preassemblate nel blocco di EPS garantiscono la presenza e la corretta collocazione del ferro all'interno della struttura.

Con **SPEEDY** il solaio è immediatamente utilizzabile ed è da subito piano di lavoro perfettamente in sicurezza! Per gli altri sistemi più tradizionali, la realizzazione di un solaio è il risultato di una combinazione di supporti e materiali (casseri, c.l.s., armature metalliche, sistemi di appoggio, impalcature di sostegno,...), e dell'intervento di manodopera specializzata.

LA CONVENIENZA DI SPEEDY

PER LO STRUTTURISTA: Un minore aggravio di peso per le strutture che possono essere dimensionate per carichi inferiori, sia statici che dinamici.

PER IL COSTRUTTORE: Velocità di posa, uso limitato di rompitratta, minor quantitativo di calcestruzzo da gettare in opera, tempi di consegna della costruzione finita ridotti.

PER L'UTENTE FINALE: Un solaio con caratteristiche di coibentazione termica che assicura un miglior confort abitativo ed un rilevante **RISPARMIO ENERGETICO**.

L'idea innovativa **SPEEDY** :

AUMENTA LA PRODUTTIVITÀ

MIGLIORA L'ORGANIZZAZIONE DI OGNI CANTIERE

MANTIENE UN ELEVATO LIVELLO DI SICUREZZA

CONTRIBUISCE AD UNA MAGGIORE AFFIDABILITÀ STRUTTURALE

IN PERFETTA SINTONIA CON LE NORMATIVE.

PRATICABILE DOPO SOLO 24/48 ORE DAL GETTO IN C.L.S.

Completo di calcoli!

CONSUMO RIDOTTO DI CALCESTRUZZO

Un solaio a travetti tralicciati (20+5) interasse 50 cm richiede 89 L/m² di c.l.s. . .

Un Solaio **SPEEDY** (20+5) con 4 nervature a metro richiede 70 L/m² di c.l.s. . .

Un risparmio del 27%.

SOLAI CALCOLATI IN SEMPLICE APPOGGIO

Non sono sensibili a cedimenti vincolari e prescindono da considerazioni sul grado di incastro: **la semplicità è sempre un'arma vincente.**

COMPLETO DI CALCOLI

Ogni richiesta viene analizzata in base alle caratteristiche del progetto (luci, portate, etc...)

Studiata la soluzione e sottoposto le verifiche al committente, si procede con la fase di produzione.

La fornitura è corredata dalle verifiche firmate da un professionista abilitato e da una relazione tecnica che descrive le caratteristiche tecniche del solaio **speedy**, le modalità di calcolo e di posa in opera.

LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL SOLAIO SPEEDY

SOLAIO LEGGERO ISOLANTE ANTISISMICO

- Lunghezza luce a richiesta.
- Larghezze standard da ml 1,00 o 1,25 o sottomultipili.
- Traliccio prodotto con acciaio FeB44k soddisfacente anche al prospetto 3.I della parte prima del D.M. 09.01.96, riferito ai fili ed al prospetto 4.I, riferito ai trallicci.
- Ogni traliccio è provvisto di “**Prove di verifica della qualità**” (legge n. 1086 – 5.11.71).
- Carichi di servizio Standard da 200 ÷ 700 daN/m². calcolati in semplice appoggio.
- 4 o 6 trallicci per metro.
- Trallicci zincati forniti a richiesta.
- Il peso in opera di un Solaio SPEEDY 20+5 con 4 nervature è di 180,29 daN/ m².
- Applicazione universale su ogni tipo di trave.
- Trallicci metallici annegati nella massa espansa.
- Gli spessori variano da cm 16/20/25/30 secondo il tipo di solaio da impiegare.
- La conducibilità termica λ_m è pari a 0,035 W/mK (Kcal/mK 0,0301) classe EPS 150.
- Armatura serie BAU.
- Assistenza tecnica in cantiere.
- Supervisione di docenti dell’Università di Architettura di Venezia.
- Nessuna perdita tecnica di volume interno.
- Fuoriuscita traliccio dall’eps da utilizzare per getto nel cordolo (cm 15 per ciascun lato).
- **Rispetta abbondantemente le richieste di isolamento termico date dalla legge n. 192.**

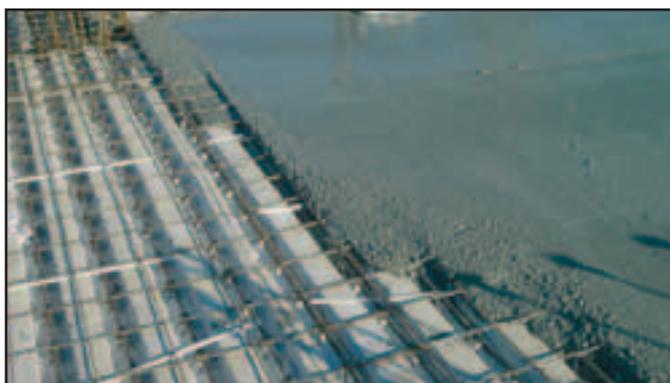


SPEEDY, valori vincenti!

POSA RETE ELETTROSALDATA



GETTATA DI CALCESTRUZZO



RIDOTTI I TEMPI DI CONSEGNA NELL'OPERA FINITA

CERTIFICATO

Il Solaio **SPEEDY**, viene corredato da Certificati e da prove di laboratorio che ne attestano le qualità e le caratteristiche meccanico-fisiche.

Particolari convenzioni di ricerca sono state sottoscritte con il Dipartimento di Costruzioni dell'Architettura dell'Istituto Universitario di Architettura di Venezia – IUAV per continuare il percorso di approfondimento e sviluppo tecnologico che ha sempre contraddistinto e accompagnato i prodotti della Polielit.



VERSATILE E CONVENIENTE

Il Solaio **SPEEDY** si adatta a qualsiasi situazione costruttiva e a qualsiasi sistema di sostegno, per esempio:

in virtù delle caratteristiche costruttive e dei materiali utilizzati è facile e veloce l'applicazione di:

- **ganci per grandi sostegni**
- **condotte per impianti elettrici**
- **condotte idrauliche**
- **riscaldamento...**

TABELLA CARATTERISTICHE MECCANICO FISICHE

	unità	valori
RESISTENZA COMPRESSIONE UNI 6350 (EURO CLASSE)	KPa	150
CONDUCIBILITÀ TERMICA λ	W/mK	0,035
STABILITÀ DIMENSIONALE (a -25°C max.) UNI 8069	%	0,20
STABILITÀ DIMENSIONALE (a -70°C max.) UNI 8069	%	0,50
REAZIONE AL FUOCO (tipi RF Cert. Min.) UNI 8457 / UNI 9174 / UNI 9177	Classe	1
RESISTENZA ALLA DIFFUSIONE DEL VAPORE UNI 8054	μ	30-50
ASSORBIMENTO D'ACQUA PER IMMERSIONE ISO 2896	%vol	3
TOLLERANZE DIMENSIONALI - NORMA DI RIFERIMENTO UNI 6348		

SOLAIO DI CALPESTIO

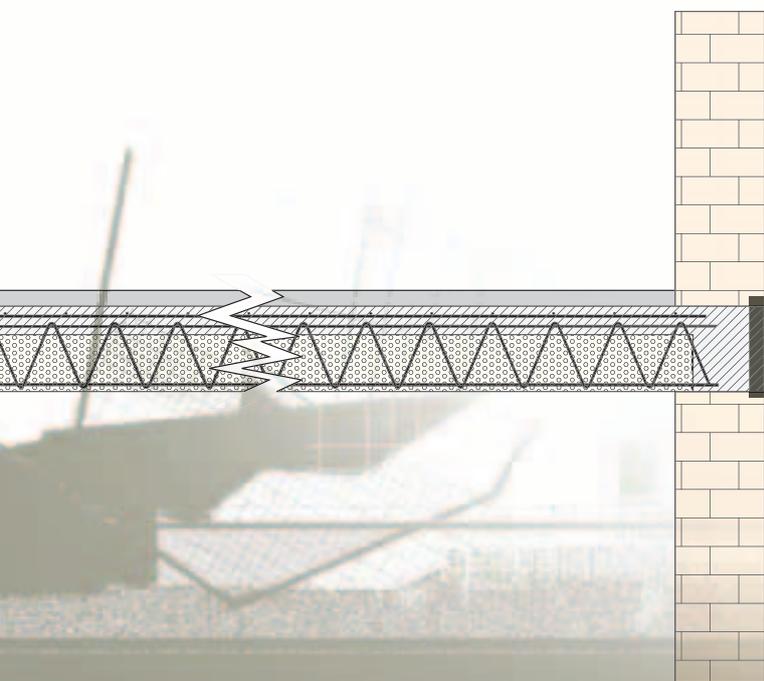
Come si applica **SPEEDY**

Il solaio **SPEEDY** ha un peso medio di circa 16-20 daN/m². Si installa sia a mano che con ausilio di mezzi meccanici in pochi minuti. Non necessita di impalcature, né di carpenteria di sostegno, in quanto autoportante.

Il solaio **SPEEDY** si appoggia sui cordoli perimetrali. Il traliccio che normalmente fuoriesce di cm 15 da ambo i lati si integra così con il cordolo e, assieme all'armatura di ripartizione superiore, contribuisce a conferire all'impalcato la rigidità necessaria nelle situazioni ordinarie e sismiche.

NELLO STESSO TEMPO DOVRÀ ESSERE STESA SUL SOLAIO LA RETE ELETTRISALDATA CHE SI CONGIUNGERÀ ALLE TRAVI PERIMETRALI SUPERIORI.

È consigliabile per le grandi luci, usare sotto al solaio, nella parte mediana, un puntello rompitratta di sostegno per la gettata del c.l.s. Questo rompitratta potrà essere rimosso sotto il controllo del direttore dei lavori.



SOLAIO APPOGGIATO SUI CORDOLI PERIMETRALI



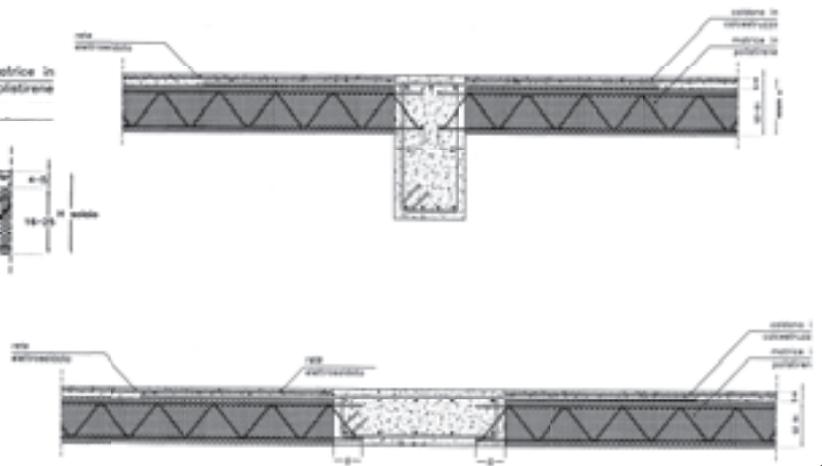
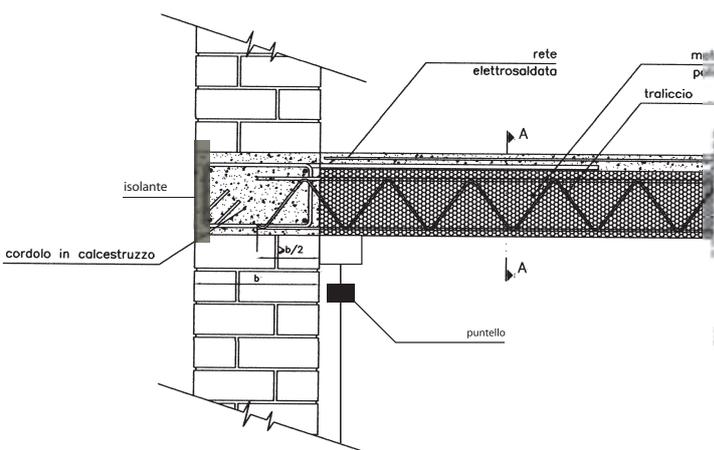
TAVOLE DI SOSTEGNO PER LE GRANDI LUCI





APPOGGIO SU MURATURA

APPOGGIO SU TRAVE ORDINARIA



SOLAIO DI COPERTURA

Come si applica **SPEEDY**

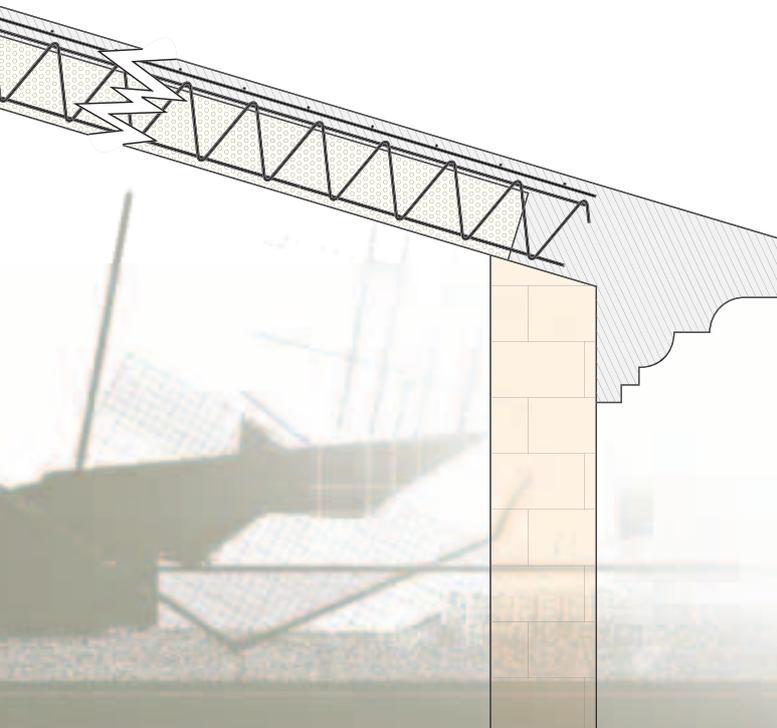
Si installa come un solaio di calpestio in appoggio tra cordoli perimentali e travi di colmo.

PER PREDISPORRE AL SOTTOTETTO GANCI DI NOTEVOLE TENUTA (ES. GRANDI LAMPADARI) BASTA ATTRAVERSARE LO SPESSORE DEL SOLAIO CON UN GANCIO AD UNCINO E COLLEGARE LA PARTE SUPERIORE CON UNA RAGGERA DI TONDINO IN FERRO ALLA RETE ELETTROSALDATA PRIMA DEL GETTO DI CALCESTRUZZO.

La rifinitura di un solaio **SPEEDY** sottotetto può essere realizzata con qualsiasi sistema tradizionale su un supporto di rete portaintonaco come il tradizionale cappotto usato per gli esterni delle costruzioni.

Se il solaio **SPEEDY** è usato come tetto di ultimo piano per renderlo completamente impermeabile è sufficiente applicare sulla superficie esterna una membrana bitume-polimero con adeguati camini di sfiato distribuiti.

Il solaio **SPEEDY** non assorbe acqua né umidità.



IMMEDIATAMENTE DISPONIBILE ALLE FINITURE



FINITURE INTRADOSSO (interne)

• INTONACO

Malta rasante adesiva con annegata rete in fibra di vetro.

• GESSO RIVESTITO (cartongesso)

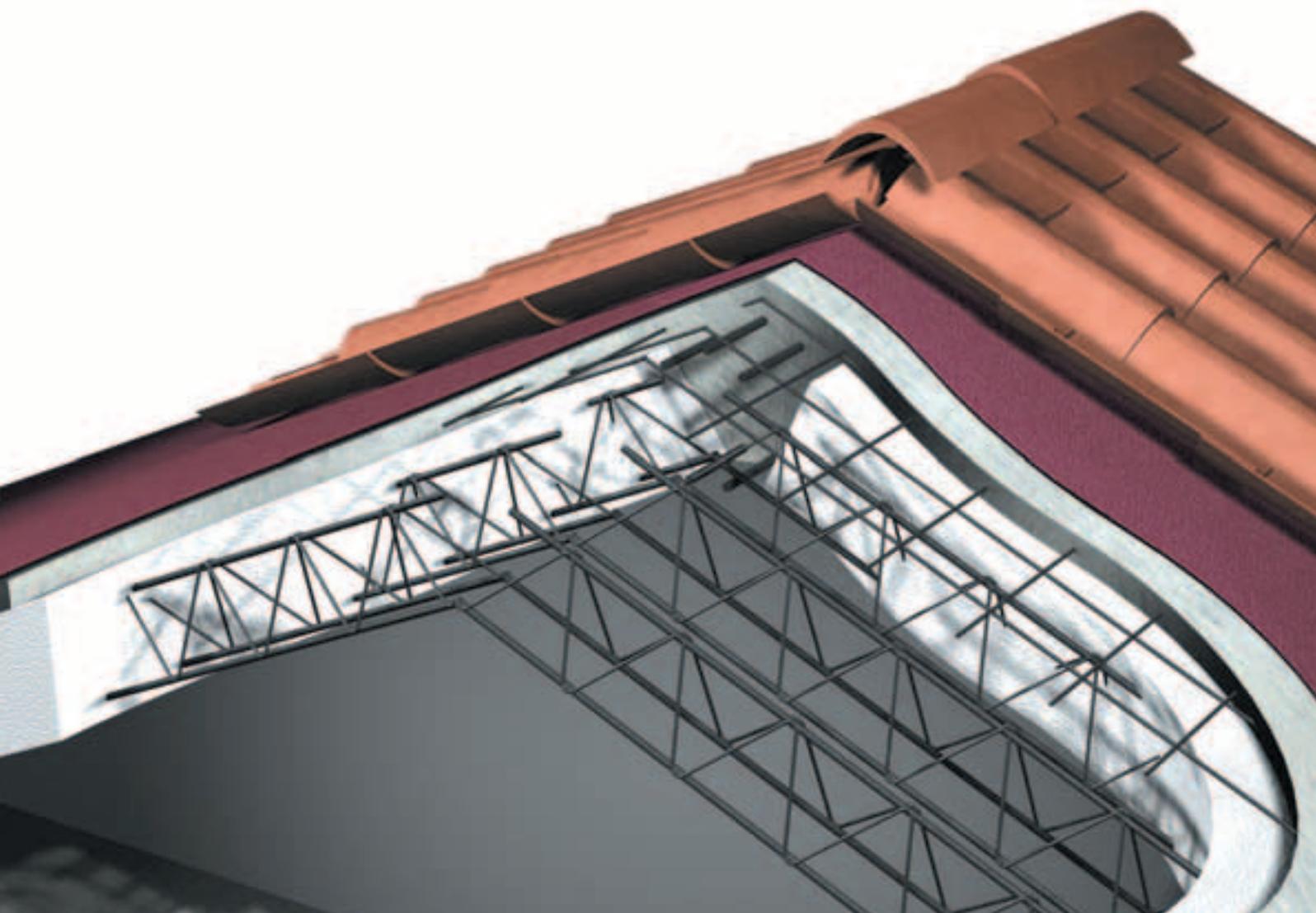
E' prevista l'opportunità di inserire all'interno dell'EPS un particolare telaio, ancorato meccanicamente ai vari tralicci, progettato per avvitare le lastre di cartongesso.

• ALTRI RIVESTIMENTI

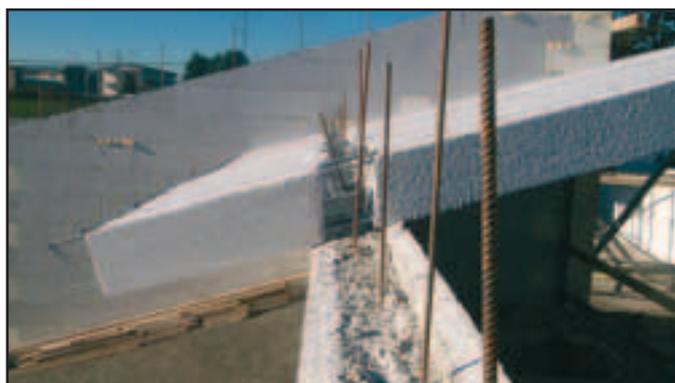
Con lo stesso sistema di aggancio del cartongesso è possibile finire con legno - perline - etc.

ROBUSTO MA LEGGERO

CONTRIBUISCE AD UNA MAGGIORE AFFIDABILITÀ STRUTTURALE



APPOGGIO SU CORDOLO PERIMENTALE



FINITURE ESTRADOSSO

- SISTEMA VENTILATO SOTTOCOPPO/SOTTOTEGOLA
- ONDULINE
- TELINO IMPERMEABILE TRASPIRANTE
- IMPERMEABILIZZAZIONE CON MEMBRANA BITUME POLIMERO ED ADEGUATI CAMINI DI SFIATO EQUAMENTE DISTRIBUITI

SPEEDY Scala

La scala **SPEEDY**, è costituita da un manufatto armato in polistirene espanso (EPS), con opportune nervature di acciaio inglobata nella massa espansa. I gradini sono ottenuti dal taglio della massa di EPS.

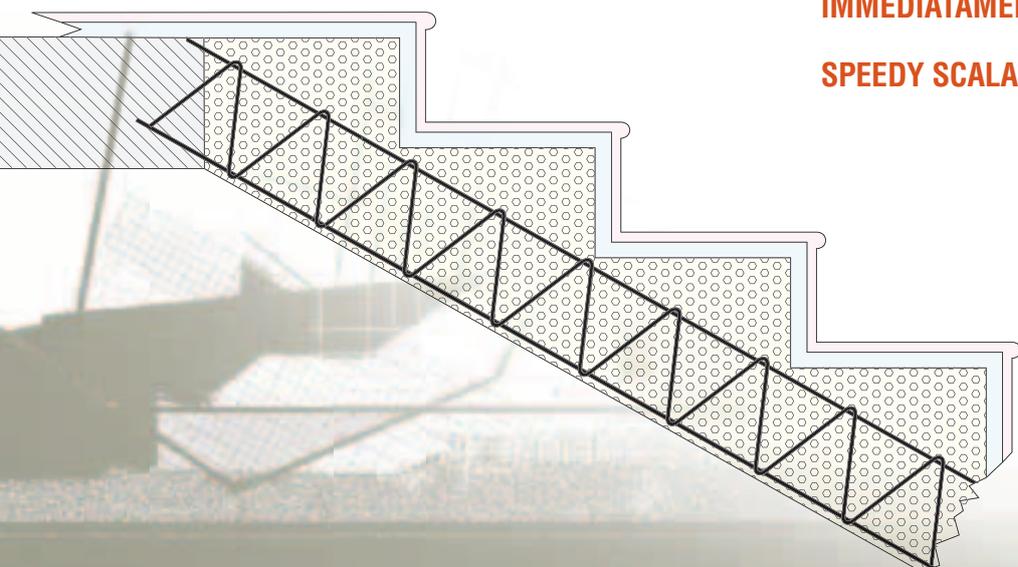
I calcoli delle portate vengono stabiliti in funzione della sua lunghezza.

Il suo peso (EPS+ acciaio) è di $7 \div 8$ daN/m² a gradino. Dalle testate della scala fuoriescono i tralacci di acciaio, che saranno collegati all'armatura del cordolo superiore e del cordolo inferiore.

La scala **SPEEDY** non necessita di impalcature di sostegno, ne di carpenteria o acciai ausiliari.

VANTAGGIO PRINCIPALE È DI POTER DISPORRE IMMEDIATAMENTE DI UNA SCALA PORTANTE

SPEEDY SCALA È IMMEDIATAMENTE PRATICABILE.



COME SI APPLICA **SPEEDY** SCALA:

A • Posizionamento dei copri gradini di rete elettrosaldata (fornite di serie con la scala);

B • Gettata di m 0.01 di cls a coprire la rete;

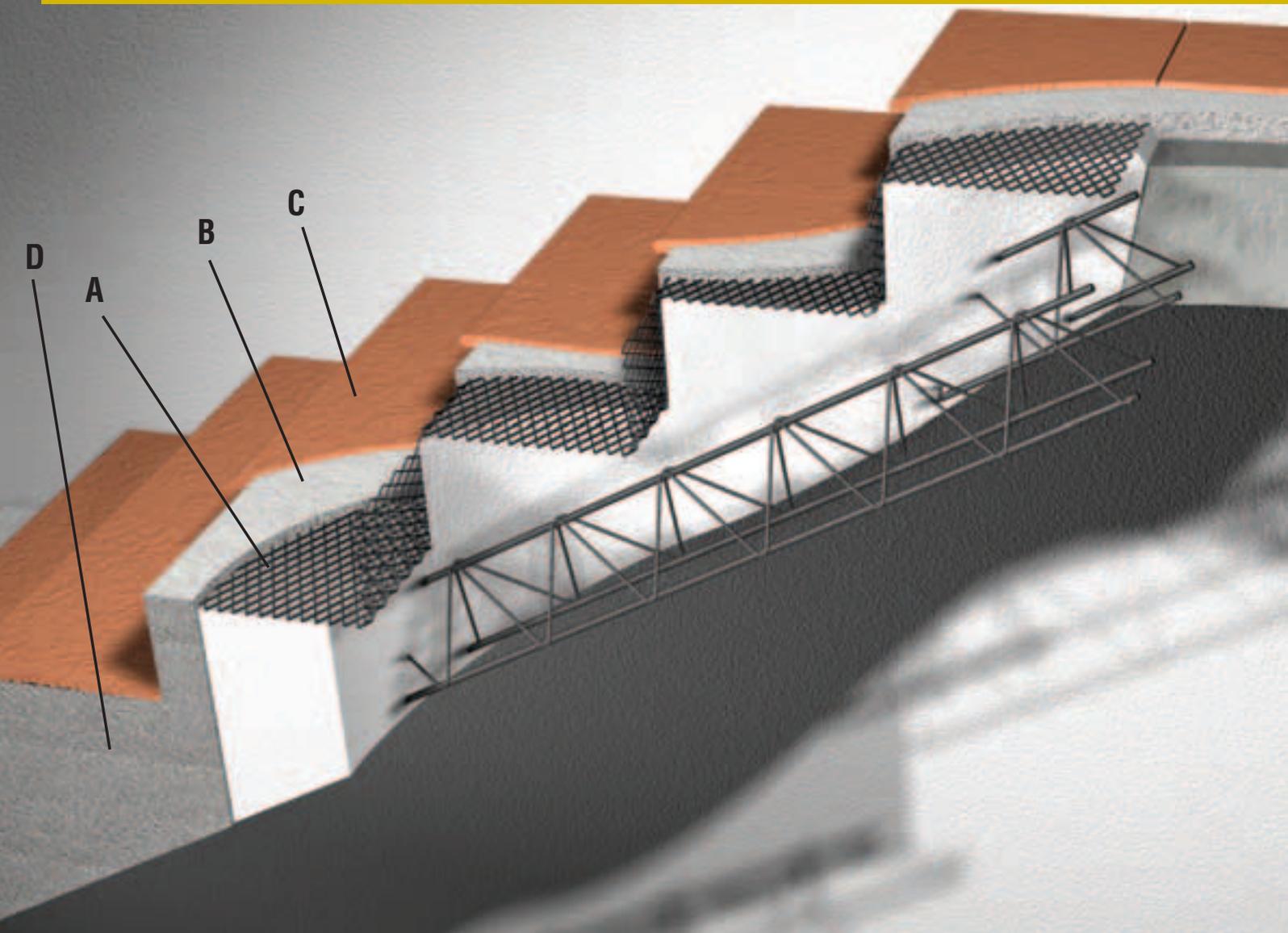
C • Posizionamento dei marmi o dei mattoni di rifinitura

D • la parte inferiore e/o laterali della scala si completano col sistema a cappotto (rete portaintonaco e rasante di cemento per uno spessore di cm 2-3); o con cartongesso se specificato al momento dell'ordine.

E • nel caso venga installato un corrimano* sulle pareti laterali della scala, sono previste nello **SPEEDY** le indicazioni dei punti dove internamente sono predisposti degli assi filettati universali saldati alla struttura portante.

* vanno richiesti al momento dell'ordine, prima della produzione stessa

NON NECESSITA DI IMPALCATURE DI SOSTEGNO



ESEMPI DI SCALE IN FASE DI REALIZZAZIONE



INFORMAZIONI generali

VOCI DI CAPITOLATO

IL SOLAIO di copertura o calpestio tipo "**SPEEDY**" è costituito da pannelli ad elevato isolamento termico pari ad U (0,22 - 0,17 - 0,14 - 0,11) dello spessore di cm (16 - 20 - 25 - 30) e della larghezza di m 1 o 1,25 e suoi sottomultipli. I pannelli sono corredati d'ideale armatura in tralicci metallici tipo Fe B44K bastrada, completati in opera con una rete elettrosaldata di ripartizione e da una cappa in calcestruzzo classe 30 MPa (Resistenza caratteristica), atti a sopportare sovraccarichi di esercizio (permanenti e accidentali) come indicato in Progetto.

Euro/m²

Nella necessità di rifiniture in legno o cartongesso, su richiesta, verrà predisposto nella parte inferiore dei tralicci un profilo zincato di sp 0,6 mm per un'ideale fissaggio meccanico.

LA SCALA "**SPEEDY**" è costituita da una struttura presagomata di alzata ... pedata ... larghezza cm 100-125, corredata da un'armatura in tralicci metallici FeB44K bastrada e corredata di coprigradini in rete elettrosaldata Euro/m²

CAMPI D'IMPIEGO

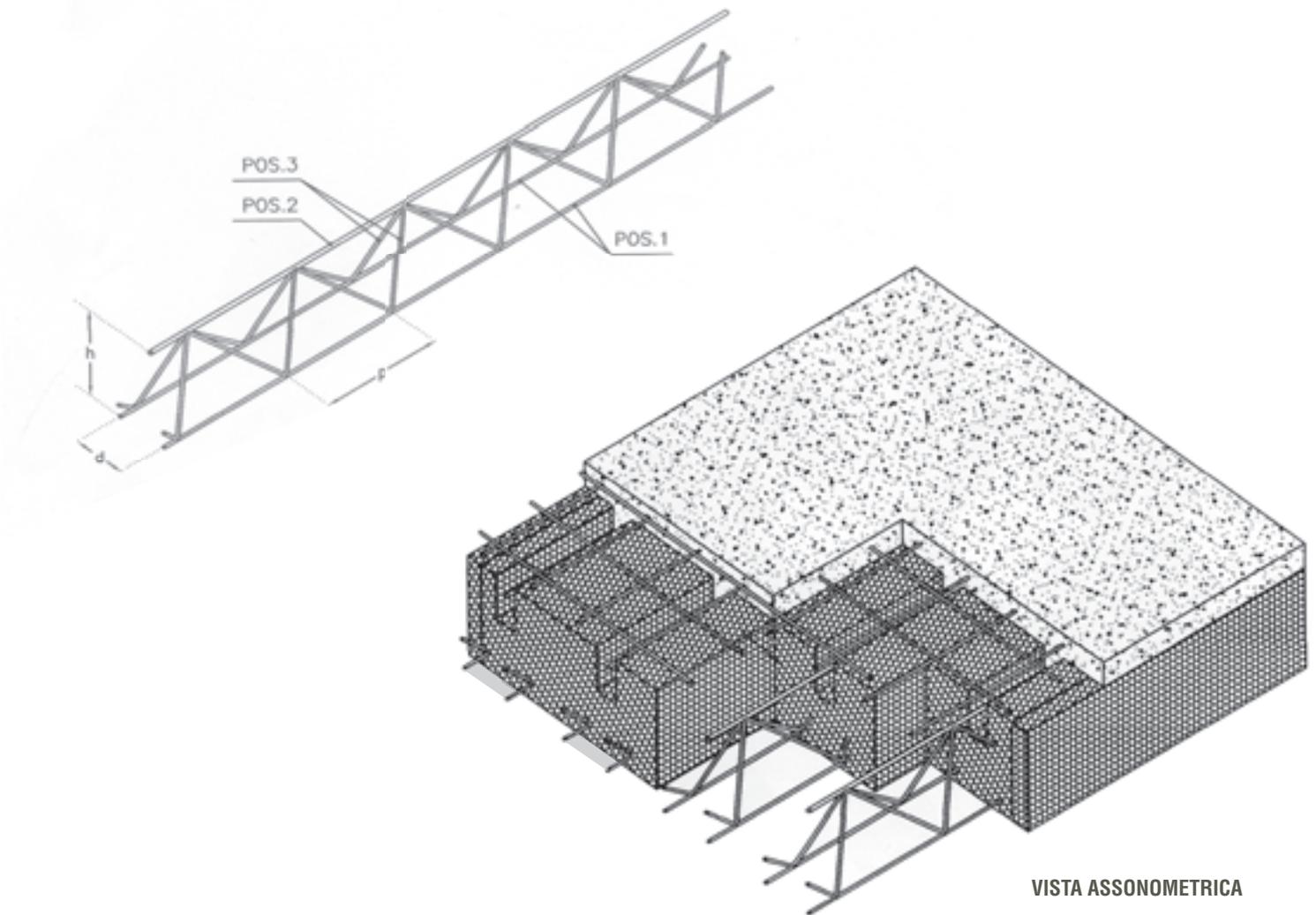
- Solai di calpestio, con cappa fino a luci di m 10,00, sovraccarichi fino a 700 daN/m²;
- Coperture industriali piane o inclinate;
- Rampe di scale.

SOLAI DI SOTTOTETTO



SOLAI DI CALPESTIO





SPEEDY SOLAIO E SCALA

POSSONO ESSERE FORNITI CON TRALICCI ZINCATI

PROCESSO DI ZINCATURA SECONDO NORME:

UNI 2081 (Deposito Elettrolitico) e

UNI 4520 (Trattamento di cromatazione superficiale).

COPERTURE IN COSTRUZIONE



COPERTURE IN COSTRUZIONE



ASSISTENZA tecnica

L'ufficio tecnico Polielit è a vostra disposizione con il suo staff di esperti, per risolvere qualsiasi problema di applicazione.

Calcoli e verifiche saranno affrontati e risolti con precisione e tempismo, per ottenere i migliori risultati dall'impiego di **SPEEDY**.

Rivolgetevi direttamente a:

Ufficio Tecnico POLIELIT

Tel. 0422 806266

Fax 0422 806279

e-mail: info@polielit.it



UFFICIO TECNICO



ASSISTENZA IN CANTIERE







POLIELIT

INNOVAZIONI IN EPS PER L'EDILIZIA

Via Commissarie 32 Chiarano TV Tel. 0422 806266 Fax 0422 806279 www.polielit.it info@polielit.it